

ČD

pro vás

6 / 2024 / ROČNÍK 16 / ZDARMA

Eva Burešová

Baví mě být
sama sebou



Polsko



Za památkami nebo na pracovní cestu
jedině v pohodlí vlaku.



Pojed'te do Polska s námi.
www.cd.cz/polsko



České dráhy
Moderně a spolehlivě

Editorial



Život je jen náhoda

Vážení čtenáři, milí spolučestující,

máte z pekla štěstí? Chrání vás andělé strážní, nebo se vám lepší smůla na paty? Vychází vám všechno podle vašich představ, nebo jste většinou obětí okolností a tlaku hyperaktivní doby? Otázka, zda je lidský život víc dílem genetické predispozice, či spíš sociálního prostředí, mě fascinuje dlouhodobě a odpověď na ni budu stále hledat. Můžu si za všechno sám, nebo svalím vinu na ostatní? Chytlavý šlágr ze 30. let sice alibisticky hlásá, že život je jen náhoda, ale vždycy platí, že štěstí přejí připraveným. Abyste mohli potkat lásku na nádraží, bude lepší, když si předtím s objektem svého zájmu či touhy napíšete na sociálních sítích. Pokud se rozhodnete pro cestu vlakem do Berlína, snadno si koupíte jízdenku s místenkou, ale nejnižší cenu dostanete, jen když si ji pořídíte dostatečně dopředu. Vyhecují-li vás děti k jízdě historickou soupravou s parní lokomotivou, můžete se rozhodnout až na nástupišti, ale jistější je předprodej. I při rodinném výletu se vyplatí dopředu podívat, zda se ten den v cíli odehraje koncert, středověký jarmark, festival, nebo tankový den s rekonstrukcí bitvy. A jestliže se chcete ve východočeském rybníku vykoupat s delfínem, měli byste si ho přivést a někoho poprosit, aby ho nafoukl. A pak ve vodě náhodou potkáte člověka, kterého už roky naháníte na zmrzlinu. A změní se vám život – aspoň na chvíli.

Petr Horálek
šéfredaktor

Příští číslo vyjde

26. 6. 2024

ČD
pro vás

magazín
společnosti
České dráhy
www.cdprovas.cz
cdprovas@cd.cz

Tištěný náklad
60 000 ks

Vydavatel
České dráhy, a.s.
IČ: 709 942 26

Datum a místo vydání
29. května 2024, Praha

Redakce
ČD pro vás
Generální ředitelství ČD
nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1

ISSN
1210-9142

Šéfredaktor
Petr Horálek

Redakční rada
Františka Haisl Vidnerová
Simona Smithová
Jakub Otava
Jiří Jeřeta
Petr Vondráček

Grafika, DTP a produkce
sevenart s.r.o.

Inzerce a předplatné
info@cdprovas.cz

Tisk
Walstead
Moraviapress s.r.o.

Vychází 12× ročně.

Registrováno
Ministerstvem kultury ČR
pod ev. č. E 6931.

Pro autory a soutěžící:
Informace o poskytování
a zpracování osobních
údajů a jejich ochraně
podle platné legislativy
GDPR najdete na
www.cdprovas.cz.

ČD České dráhy
Moderně a společlivě

4 **Novinky**

Během roku má na tratích v Praze a ve Středočeském kraji vyjet 22 nových RegioPanterů v barvách PID.

6 **Vlakem na výlet**

Ochutnejte pivo v Kadani, poslechněte si hudbu v Táboře nebo prozkoumejte skály na Rakovnicku.

8 **Eva Burešová**

Herečka, kterou proslavily role v televizních seriálech, nyní září na muzikálových prknech v pražském Karlíně.

16 **Beroun**

Město nedaleko Karlštejna láká na středověkou slavnost, muzeum keramiky a krásnou přírodu.

18 **Tři veteráni**

V nestárnoucí komedii si zahrál mimo jiné hrad Křivoklát i okolí Koněpruských jeskyň.

20 **Půvab Českého krasu**

Vystupte z vlaku a vystoupejte k překrásné vyhlídce u Svatého Jana pod Skalou.

22 **Přemyslovci u Loděnice**

V lednu 1179 bojovala o český trůn dvě knížata: Soběslav II. a Bedřich. Vyhrát ale mohl jen jeden.

24 **Rodinné výlety**

Dáte přednost medvěďáriu v Berouně, nebo princezně na zámku v Mníšku pod Brdy?

26 **Pacific**

Rychlíková parní lokomotiva našla široké uplatnění v Evropě stejně jako v USA.

26



44



16





38

Obsah

Červen 2024

60



8



34

ČD Nostalgie

Naplánujte si výlet do Muzea ČD v Lužné u Rakovníka nebo jízdu historickým vlakem.

38

Pavel Šporcl

Významný a úspěšný houslista vás zve na Hudební festival Znojmo a navíc chystá rockové album.

40

Berlín

Hlavní město Německa je vlakem nadosah. Zajed'te si tam třeba na prodloužený víkend.

44

Malta

Už máte naplánovanou letní dovolenou? A co třeba středomořský ostrov s bohatou historií?

52

Modrá pětko

Najdete cestu motýlím bludištěm a vyřešíte obrázkové sudoku?

60

Tajná chodba

Zřícenina zámku Zvířetice vydala své tajemství, které leželo ve studni.

62

Léto na grilu

Pozvěte přátele na pikantní kotletky nebo kuřecí maso s kokosovým mlékem.



ČD nakupují lokomotivy Siemens Vectron

Národní dopravec kupuje deset lokomotiv Siemens Vectron od leasingové společnosti RSL. V provozu budou společně s ostatními pronajatými lokomotivami této řady. Na konci letošního roku jich budou České dráhy provozovat už 61. Další 50 lokomotiv Siemens Vectron v úpravě pro rychlost 230 km/h zakoupily přímo u výrobce a jejich dodání je plánované od konce roku 2025.



Vyjíždí RegioPantery v barvách PID

Zbrusu nový RegioPanter v barvách PID už převáží cestující na lince Praha – Kralupy nad Vltavou. Na trati začal v polovině května zkušební provoz první jednotky. Do konce letošního roku zamíří na koleje v Praze, ve Středočeském

a Ústeckém kraji celkem 22 nových jednotek RegioPanter v barvách PID, které navýší kapacitu příměstských elektrických vlaků o 4 950 míst. Nové vlaky jsou plně klimatizované, bezbariérové a vybavené palubní sítí wi-fi.

Výběr ze statistik z výroční zprávy za rok 2023

Vlaky Českých drah v loňském roce přepravily 164,4 milionu zákazníků, což je o 7,3 milionu víc než v roce 2022. Průměrně ve vlaku každý cestující ujel 49,1 km. Národní dopravec investoval do nových vlaků téměř 11 miliard Kč. Do provozu bylo nasazeno přes 50 nových nebo modernizovaných vozidel. Skupina ČD přitom za rok 2023 vykázala rekordní zisk 3,8 miliardy Kč před zdaněním, což představuje meziroční zlepšení o 3,4 miliardy Kč.



12

miliard Kč

a víc plánují České dráhy investovat do roku 2031 do údržby a servisu železničních vozidel.

Od prosince 2024 budou nové RegioPantery nasazeny na linku Praha – Ústí nad Labem, kde budou spoje ve špičce v úseku mezi Prahou a Kralupy nad Vltavou vedeny ve dvojité trakti s kapacitou až 450 míst k sezení a v méně frekventovaném úseku z Kralup nad Vltavou do Ústí nad Labem a zpět bude pokračovat jen jeden RegioPanter. Druhou linkou obsluhovanou novými vlaky bude spojení Praha – Český Brod – Kolín – Kutná Hora, které v novém konceptu nabídne celodenní rychlé cestování z Kolína a přilehlých stanic a zastávek do hlavního města.

Od jednotek pro jiné kraje se středočeské RegioPantery odlišují v interiéru, kde je na přání objednatele vyšší počet míst 1. třídy. Ty se nachází na obou koncích vlaku v oddílech za stanovištěm strojvedoucího a nabízí ve vyšší kategorii dohromady 16 míst k sezení, což je dvojnásobek oproti ostatním jednotkám stejné řady.

Prima+ PREMIUM na rok za 99 Kč měsíčně

Česká videoslужba pro celou rodinu prima+ oslavila jeden rok na trhu. Připojte se k milionu spokojených uživatelů, nyní za speciální narozeninovou cenu. Za 40 ČD Bodů z věrnostního programu Českých drah získáte tarif PREMIUM jen za 99 Kč měsíčně po dobu jednoho roku. Čekají na vás stovky oblíbených pořadů, a to dřív než v televizi, přes 1 000 českých i zahraničních filmů a víc než 3 500 epizod zahraničních seriálů.

www.primaplus.cz



pont to go

Červnový tip z PONT to go

V prodejnách PONT to go na vybraných nádražích najdete dvě nové varianty Magnesia Plus – boost a revival. Tyto minerální vody jsou obohacené přírodními látkami, které podporují vitalitu a regeneraci organismu. Boost osvěžuje kombinací citrusů a zázvoru, zatímco revival doplňuje denní hydrataci spojením hroznového vína a aloe vera. Obě varianty představují ideální volbu pro zdravé osvěžení, tak neváhejte a stavte se ochutnat.



To pravé na cestách vám přeje Pohodlné Obchody Na Trase.

www.ponty.cz



Tipy najdete v aplikaci Vlakem na výlet

Červnové radovánky

Ať už jste taková normální rodinka, nebo turistický solitér, máme pro vás zajímavou nabídku tipů, kam se vypravit za zábavou i zážitky. Všechny najdete v bezplatné aplikaci Vlakem na výlet. Stačí si ji stáhnout do mobilu.

Ochutnejte pivo v Kadani

Rádi si dopřejete dobré pivo v příjemném prostředí? Vypravte se 15. června do Kadaně, kde se ve františkánské zahradě konají pivní slavnosti. Kromě přehlídky dvanácti lokálních pivovarů vás čekají kvízy, soutěž O kadaňský korbel a bohatý doprovodný program. V ceně vstupenky je prohlídka františkánského kláštera.



Nejbližší stanice:
Kadaň



Střední Čechy 



Tour de Krakovec

Bezmála 40 km dlouhá projížďka Rakovnickem osloví nejednoho milovníka panoramatických výhledů a historie. Svou „etapu“ odstartujte v Rakovníku, odkud se vydáte k rozhledně na Senecké hoře. Pokračovat budete přes Hvozď a Panoší Újezd až ke hradu Krakovec. Zříceninu si možná pamatujete z filmu Ať žijí duchové. Z Krakovce jedte na sever do obce Senomaty, kde stojí za návštěvu místní roubenka. Zpět do Rakovníka dorazíte po cyklotrase 351.



Nejbližší stanice:
Rakovník



Průzkum Krtských skal

Procházka hustými lesy na Rakovnicku potěší jak malé, tak velké turisty. Vystupte v železniční zastávce Krty a zamiřte do nedalekého lesa, kterým vás provede naučná stezka Krtské skály. Zhruba po 3 km se napojíte na naučnou stezku Jesenicko a půjdete do obce Drahouš, kde můžete zahnat žízeň v pivovaru Kokeš. Rodiny s dětmi jistě ocení zkratku přes šmoulí vesničku U Houbiček. Vaším cílem bude železniční stanice Jesenice.



Nejbližší zastávka:
Krty





Na Cestu kolem světa

Zajedte si do Plzně zakusit dobrodružství bláznivé Cesty kolem světa. Do konce srpna najdete v kreativní zóně DEPO2015 interaktivní expozici s prvky únikové hry, která bude bavit celou rodinu. Navštívíte výtvarně stylizovaná prostředí několika zemí a v každé budete řešit úkoly. Pokud uspějete, čeká na vás poklad Philease Fogg.



Nejbližší stanice:
Plzeň hl. n.

Kde zastaví Legiovlak?

Republiku opět křížuje po kolejích věrná replika legionářského vlaku z let 1918–1920. V červnu Legiovlak zastaví v Jincích (28. května – 2. června), Třebíči (4.–9. června), Hevlíně (11.–16. června), Hodoníně (18.–23. června) a Uherském Ostrohu (25.–30. června). Expozice je zdarma přístupná ve všední dny v čase 8–18 hodin, o víkendu 9–19 hodin.



Nejbližší stanice a zastávky:

Jince / Třebíč / Hevlín / Hodonín / Uherský Ostroh a další

Za každý výlet vás
odměníme
ČD Body.



Do Tábora na festival Mighty Sounds

Svezte se vlakem na festival Mighty Sounds, který se koná ve dnech 28.–30. června v areálu letiště Aeroklubu Tábor. Na zastávce Tábor-Čápův Dvůr po dobu konání akce mimořádně zastavují všechny vlaky a odtud je to na festival jen pár kroků.



Nejbližší zastávka:
Tábor-Čápův Dvůr





Eva Burešová

Pro pódium jsem se narodila

Herečka Eva Burešová před nedávnem oznámila, že si od seriálů v televizi dává roční pauzu a chce se zaměřit na svou hudební a divadelní kariéru. Chystá nové songy, vychází jí deska, čeká ji velký koncert a nový muzikál. Jak zvládá takový objem práce a která jídla jí vaří partner, známý šéfkuchař Přemek Forejt?

Text: Eva Fraňková

Za chvíli začíná léto, na co se v tomto období těšíte nejvíc?

Určitě na sluníčko, protože ho k životu potřebuju a mám ho strašně ráda. Věřím, že i kdybych byla někde zavřená ve sklepě, přesně vám řeknu, jaké je venku počasí – to je věc, která mě hodně ovlivňuje. Stejně miluju snídani, takže v létě vstanu klidně brzy ráno a dám si dobrou snídani na terase. Těším se též na koncerty, které odehrajeme s kapelou na Kryštof kempech.

Kromě zpívání budete mít v létě volno?

To zase ne, od 15. července nás čeká zkoušení muzikálu Beetlejuice v Hudebním divadle Karlín, čili mé léto bude i pracovní. Zároveň mám ale spoustu času na dovolenou. Chystáme se volno nakombinovat tak, že někam pojedeme všichni jako rodina, někam se vydám sama s dětmi, potom zase Přemek s dětmi a zbydou nám také nějaké dny, abychom si je užili jen spolu ve dvou.

Očima autorky

Eva je neřízená střela. Na focení do ateliéru dorazila s čerstvě napletenými rasta copánky, což jen podtrhlo její vzhled exotické krásky. „Snad jim to v divadle nebude vadit,“ smála se. Třebaže přiznává, že po narození druhého syna Tristana trochu zvolnila tempo, pořád je její diář nabitý k prasknutí. Jestli se dá ale o někom říct, že srší energií, svou práci miluje a je to vidět, pak je to právě Eva Burešová.

Jaké to bylo, když jste v 15 letech přijela z Hlučína do Prahy a začala zpívat na pódiu?

Já jsem do Prahy přijela na konzervatoř a má úplně první role byla v Divadle Hybernia v muzikálu Baron Prášil. Chvilku nato jsem udělala konkurz na hru Jesus Christ Superstar do Karlína, samozřejmě jsem chtěla roli Máří Magdalény. V té době ale takhle mladé holky hlavní role nedostávaly a současně jsem na Máří byla opravdu ještě malá, proto mi nabídli účast v taneční company. Ve škole mi to nedoporučovali, protože se říká, že když jednou začnete tančovat, už se k hlavním rolím nedostanete.

A stejně jste roli vzala...

Mně to bylo jedno, věděla jsem, že chci být součástí toho muzikálu. Tančila jsem pak ještě v představení Vražda za oponou, následně už přicházely hlavní role v dalších projektech.

V Hudebním divadle Karlín je populární muzikál The Bodyguard. Jaký je to pocit, když vám zavolá režisér, že máte zpívat songy Whitney Houston?

Když mi ředitel divadla volal, myslela jsem, že pro mě má úplně jinou roli v jiném muzikálu, do kterého se mi upřímně moc nechtělo. Jakmile mi ale řekl, že mě chce do představení The Bodyguard,

rozbrečela jsem se štěstím. Nebyla jsem na to vůbec připravená ani jsem netušila, že se něco takového chystá. Myslím si, že pokud někomu nabídnou roli Rachel Marron, musí jít o specifický hlas a energii, to nemůže zazpívat jen tak někdo.

Jak pečujete o své hlasivky? Musíte je mít v perfektní kondici...

Ve hře The Bodyguard alternuju s Terezou Maškovou. Když se stalo, že jsem představení nemohla kvůli problémům s hlasem odehrát, vzala to za mě. Nicméně o hlasivky pečuju, jak se jen dá. Jenže ačkoli pijete čaje, berete vitaminy, užíváte kolagen, chodíte na kontroly a rozezpíváte se, občas vás prostě dožene únava. Pokud se několik dní v kuse nevyspíte, projeví se to právě na hlase, protože spánek je opravdu nejdůležitější. Když jsme začínali zkoušet muzikál The Bodyguard, Tristan byl miminko a často se v noci budil. Já ho kojila, spánku bylo málo a na hlase to bylo znát. Každý den ale dělám hlasová cvičení a snažím se spát, kdykoli můžu.



Z vystoupení The Bodyguard



S partnerem Přemkem Forejtem a dětmi



S Romanem Tomešem při zkouškách muzikálu Beetlejuice

Zmínila jste, že vás v létě čeká zkoušení nového muzikálu Beetlejuice. Jak se na to těšíte?

Těším se moc, protože tohle dílo vzniklo na základě filmu Beetlejuice od Tima Burtona, na kterém jsem vyrostla a pouštěl se u nás na VHS snad každý den. Je to temná komedie a doporučuju divákům, aby se nejdřív podívali na film a pak šli na muzikál, který mimochodem bude mít premiéru na podzim. Je v něm schovaná spousta fórů, které člověk pochopí, pokud snímek viděl. Má role zemře hned na začátku a paradoxní na té postavě je, že se naučí naplno žít se svým manželem Adamem až po smrti.

Po osmi letech vám na Primě skončil seriálový maraton. Jaký jste měla při poslední klapce pocit?

Popravdě jsem to obřečela. Byla to jízda a hlavně obrovská škola! Člověk musí být každý den extrémně připravený, musí vstřebávat všechny nové věci



Při koncertech může být jako zpěvačka sama za sebe.

a okamžitě je fixovat a dělat. Strašně mě bavilo vnímat režiséra, světla, kamery. Také jsem se tam seznámila se spoustou nových lidí včetně skutečně velkých hereckých jmen z Národního divadla. Zároveň jsem tam potkala nové přátele. Bylo mi líto, že je konec. Bylo to, asi jako když opouštíte základní školu.

Kromě herečky jste zpěvačka a právě vydáváte nové album...

Spojila jsem se s producentem Jiřím Burianem a lidsky jsme si ohromně sedli. Domluvili jsme se na rozšířené spolupráci a albu. Jeho žena Darina Burianová mi dělá kreativní režisérku a pod její taktovkou vznikly mé hudební klipy. Teď už jsou venku celkem tři nové singly a 20. června, na narozeniny mého syna Nathana, vychází album Meraki. Tím se rozjede úplně nová éra. A 5. října nás pak s kapelou čeká velký sólový koncert ve Foru Karlín.

Jako sólová zpěvačka asi můžete být svobodnější na rozdíl od herectví, kde máte svázané ruce scénářem, je to tak?

Ano. Baví mě být sama sebou, i proto jsem z hudební branže nikdy neodešla. Jsem šťastná, že můžu dělat tolik pestrých věcí, tedy divadlo, film, seriály, televizní show a zároveň můžu zpívat na velkých stagích. Je pravda, že na koncertech

Eva Burešová

Česká herečka a zpěvačka se v roce 2011 probojovala do finále soutěže Česko Slovensko má talent. Je tvář Hudebního divadla Karlín. Ztvárnila řadu vedlejších a hlavních rolí hned v několika seriálech TV Prima, na kontě má desítky písní a hudebních klipů. Loni odstartovala úspěšné koncertní turné s kapelou pod názvem EVA TOUR 2023 a vyšlo jí první sólové album Úsměv Mony Lisy. Pravidelně vystupuje a zpívá na festivalech a dalších akcích. V červnu vychází její druhé sólové album, na kterém spolupracovala s hudebním producentem Jiřím Burianem.



15

let

hraje, zpívá
a tančí
v muzikálech.

můžeme bláznit, skákat, křičet a vymýšlet něco kreativního, zároveň je to pořád role, mé alter ego. Na pódiu nejsem já jako Eva, ale spíš takový šašek. Miluju to, přestože je to možná trošku větší zodpovědnost.

V čem?

Když hrajete několikrát po sobě představení, víte, že máte možnost cokoli opravit, zkusit to znovu. Kdežto tady něco řeknete a je hloupé to za dva dny na jiném koncertě opakovat. Musíte pořád vymýšlet nové věci, mluvíte k velké hromadě lidí, kteří vás poslouchají. Musíte se naladit na vlnu fanoušků, kteří za lístek zaplatili peníze a přijeli

za vámi třeba z Rakouska nebo Německa. Tu zodpovědnost cítím. Není úplně lehké strhnout dav, který tvoří třeba 300 až 1 000 lidí. Ale baví mě to a pokaždé si na pódiu říkám, že tohle je věc, pro kterou jsem se narodila.

Jak se změnil váš vztah ke gastronomii poté, co jste začala žít se šéfkuchařem?

Asi jsem větší požitkářka, i když jídlo jsem měla ráda vždycky. Od té doby, co žiju s Přemkem, jsem ochutnala spoustu kombinací, které jsem dřív neznala. Za jídlem také hodně cestujeme. Vždycky když někam jedeme, splníme si dvě věci – jídlo a kulturu. Chodíme tedy po památkách, po divadlech nebo na koncerty a pak objevujeme restaurace.

Kdo u vás doma vaří?

Vařím dětem, když Přemek není doma. Jinak nevařím, protože se před ním jednoduše stydím. Jsem schopná například 15 minut čekat, než se odhodlám za ním jít a své jídlo mu předložit. Většinou to dopadne tak, že mu talíř předám a rychle zase zmizím, abych neviděla jeho reakci. Ale Přemek je gentleman a většinou čeká, až se vrátím, protože chce jíst se mnou. A pak mu to vystydne.

Vaří vám partner často?

Ano, on je úžasný! Když jsem v práci a přijdu večer domů, je tam vždy navařeno a napečeno. Přemek není náročný a sní všechno, ale on sám, když chystá třeba obyčejný rohlík se šunkou, z toho vykouzlí nebe v puse. Zapeče do rohlíku sýr, osmaží na cibulce houby, přidá dresink, vytuní to. Takže já sice od něj chci jen rohlík se šunkou, na který pak čekám 20 minut, ovšem stojí to za to. Ráda mu nahlížím pod ruce stejně jako náš syn Tristan, který bude jednou po tátovi kuchařem, to vím naprosto jistě. Stejně jako si myslím, že Nathan bude rád zpívat a hrát divadlo.

Vždycky jste říkala, že byste si přála velkou rodinu, aspoň pět dětí. Pořád to platí?

Představit si to dokážu a ráda bych měla ještě nějaké děti, ačkoli si uvědomuju, jak náročné je všechno skloubit. Ale víte co? Vzhledem k tomu, že nám s dětmi pomáhá má máma, jí to teď nemůžu udělat (*smích*). Ona je úžasná, ve svých 69 letech zvládá ukočírovat dvě děti, což je fakt náročná práce, a já jsem jí za to velmi vděčná. Bez ní bych toho nezvládala tolik. Je naše obrovská podpora. Uvidíme, jak bude naše cesta pokračovat. □

Colours Expres

Z PRAHY DO OSTRAVY
17. 7. 2024

Z OSTRAVY DO PRAHY
21. 7. 2024

prodej jízdenek online • možnost akreditace ve vlaku
v průběhu jízdy program • více na našem webu

Vlakem až na festival



Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/colours

Colours
OF OSTRAVA
17-20/7/2024

 **České dráhy**
Moderně a spolehlivě

ČD Bike

REZERVACE
ONLINE

Půjčovny kol a služby pro cyklisty

- 69 půjčoven kol (ve vybraných stanicích si lze vypůjčit i elektrokola a koloběžky)
- k dispozici kvalitní kola s předpisovou výbavou a pravidelným servisem
- rezervace v e-shopu ČD nebo v aplikaci Můj vlak
- přeprava a úschova vypůjčených kol zdarma na vybraných tratích a úsecích



kolo
od 210 Kč/den
elektrokolo
od 380 Kč/den

TIP

Kolo si můžete
bezplatně zapůjčit
na jeden den
za 100 bodů
z věrnostního
programu ČD Body.

Cestování
vlakem
je ekologické



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/cdbike



České dráhy
Moderně a spolehlivě



Protančete se Berounem jako ve středověku

Když se řekne Beroun, asi se vám vybaví medvědi a keramika. Hrnčířské trhy se tu konají třikrát ročně a šelmu, která prý přes německé pojmenování dala městu název, najdete ve znaku. V okolí pak k návštěvě láká velké množství turistických cílů včetně hradu Karlštejn.

Text: Simona Smithová

Břeh Berounky je osídlený prokazatelně od 10. století. Ve středověku se město čile rozrůstalo, avšak po častých požárech byla původní zástavba v době baroka přestavěna. V 16. a 17. století se zde dařilo hrnčířskému řemeslu a místní raně novověká keramika se řadí v rámci středoevropského prostoru k těm nejvýznamnějším.

Sáhněte si na exponáty

Muzeum Českého krasu sídlí v historicky cenných měšťanských domech na Husově náměstí. Prohlédněte si několik expozic věnovaných nejen přírodě Českého krasu, ale také historii Berouna. Geologičtí nadšenci si užijí v Geoparku Barrandien, jehož exponáty si lze řádně „osahat“. Jednu z muzejních expozic najdete v Plzeňské bráně – z ochozu se naskýtá krásný výhled na město. Nevynechte ani Muzeum berounské keramiky, které se ukrývá v romantické Zámečnické uličce. Tradice berounského hrnčířství ožívá v místní dílně, kde se pořádají kurzy a workshopy, ty je však nutné rezervovat si dopředu.



Kalendář akcí

1. června

komentovaná
procházka

Krok za krokem Berounem – Za počátky města

Vycházku pořádá
Muzeum Českého krasu.
Představí vám málo
známé skutečnosti z dějin
města i tipy na zajímavé
geologické lokality.

20. června

letní kino

Alice & Dan Bárta

Jeden ze tří koncertů,
které rocková legenda
letos zahraje v původní
sestavě.

21.–23. června

Royal Beroun Golf Club Tipsport Czech Ladies Open

Turnaj ze světové
série Ladies European
Tour. Přijedou světové
i tuzemské elitní hráčky,
například Klára Davidson
Spilková.



Historie i příroda

Centrum Berouna je od roku 1992 městskou památkovou zónou. Její jádro tvoří Husovo náměstí, na kterém najdete historické veřejné budovy, jako je radnice, kostel či fara, a měšťanské domy s výraznými štíty. Přírodní dominantou Berouna je lesopark Městská hora, který slouží již od 19. století k odpočinku a procházkám. Právě zde naleznete proslulé medvědárium, dále rozhlednu či dětská hřiště.

Putování s kejklíři

První červnový víkend (1.–2. června) se vydá na cestu Královský průvod z Králova Dvora přes Beroun a Tetín do Srbska. Návštěvníky čekají dva dny plné dobového programu – šermíři, kejklíři, tanečnice a mnoho dalšího. Vybrat si hezký keramický kousek budete moct na Hrnčířských trzích na Husově náměstí 8.–9. června. A 15. června tamtéž odstartuje desátý ročník Berounských hraček. Uslyšíte třeba Báru Hrzánovou & Condurango nebo Kamila Střihavku & The Leaders. V Hradební ulici se budou na vaše dítky těšit muzikanti či klauni v šapitó.

S aplikací na pivo a burger

Pokud máte staženou aplikaci Vlakem na výlet, poznáte Beroun a jeho okolí a přitom nasbíráte ČD Body. Ve městě se stavte na burger do restaurace Blackdog Bar&Grill nebo na pivo do pivovaru Berounský medvěd. Následně pozdravte čtyřnohého Kubu na Městské hoře a vystoupejte na rozhlednu. Zaprší-li, naskočte do vlaku a svezte se na Karlštejn nebo do Rakovníka. S kolem vás převezve cyklovlak (Praha – Blatná) třeba do Brd. □



Vlakem do Berouna

Beroun je důležitým železničním uzlem a leží na koridorové trati Praha – Plzeň – Cheb. Z hlavního města sem dojedete přímým rychlíkem za 40 minut nebo regionálním vlakem za 50 minut. Z Chebu využijte vlak IC s přestupem v Plzni. Optimální spojení najdete na www.cd.cz nebo v aplikaci **Můj vlak**.

84 %
ČSFD

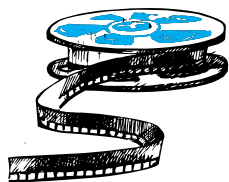
78 %
IMDb



Tři veteráni

I když se člověku splní všechno, co si přeje, zůstane nespokojený. Kouzelné dary sice mohou přinést peníze, levnou pracovní sílu a materiální statky, ale málokdy upřímný smích. Přesvědčili se o tom tři vojenští vysloužilci za hudby Jaroslava Uhlíře a podle námětu Jana Wericha.

Text: Petr Horálek



Československo, 1983
Premiéra 1984
93 minut

Režie:

Oldřich Lipský

Scénář:

Zdeněk Svěrák,

Oldřich Lipský

Hrají:

Rudolf Hrušínský,

Petr Čepek,

Josef Somr,

Vida Skalská,

Július Satinský

a další

Hledání lidského štěstí je téma nevyčerpatelné. V tomto případě provedli tři trpaslíci experiment na trojici kamarádů propuštěných ze státní služby. Uprostřed lesa jim darovali kouzelné předměty: bezedný měšec se zlatáky, harfíčku přivolávající otroky všech profesí a cylindr, který dokáže vyčarovat jakoukoli věc včetně oblečení, zbraní, dopravních prostředků nebo pracovních nástrojů. A potom pidimužiči bedlivě pozorovali, co se bude dít.

Země líných pavouků

Zatímco Pankráč (Rudolf Hrušínský) plánuje jít na ryby a Servác (Josef Somr) se chce několik let jenom válet, Bimbác (Petr Čepek) zatouží

ovládnout celý svět. Kamarádi moudře usoudí, že zlo se má vyhnět zlem, a proto se rozhodnou Bimbáce oženit, nejlépe s anďelskou mrchou. Tu najdou v balkánské zemi Monte Alba, kam nejezdí vlaky a služebnictvo se neustále ohání pláčačkami na mouchy. „Máme líné pavouky,“ vysvětlila cizincům místní zvyk nádherná princezna Bosana (Vida Skalská) s očima daleko od sebe.

Jenomže princezna je nejenom krásná, nýbrž také zlá, prohaná a chamtivá. Spolu s vykutáleným tatínkem králem Pikolou (Július Satinský) veterány o kouzelné dary okrade a poštvě na ně banditské obyvatelstvo. Veteráni jsou rádi, že utečou za hranice s holýma rukama a vydají se hledat strom frňákovník, u kterého se mají scházet hodní skřítci.



Nádvoří hradu Křivoklát

“ Mám radost, když vidím radost. Lidský smích – nejkrásnější hudba.



Hrad Křivoklát jako sídlo krále Pikoly



Krajina u Koněpruských jeskyň

Znetvoření a vydírání

Kamarádi skutečně najdou suchou jablůň s malíčkými plody, jejichž konzumace má za následek prodloužení nosu o zahradní hadici. Trpaslíci v podobě havranů jim ještě přihodí hruštičky, které účinek ruší. A aby toho nebylo málo, přenesou veterány zpět do země Monte Alba. Vysloužilcům nedělá problém zařídit, aby princezna jablíčka, vydávaná za „královská“, snědla. Bosaně vyroste nos, který doputuje přes Budapešť a Prahu až na přátelskou státní návštěvu do východního Německa.

V převleku za doktory z Orientu pak veteráni zoufalé princezně naordinují hruškovou léčbu s křenem a pepřem a vydíráním ji přimějí vydat ukradené věci. Ovšem původní problém zůstal – neukojený Bimbác chce zase pomoci harfičky válčit, protože si skřítkci kouzelné věci vezmou zpátky.

A Pankrác, Servác a Bimbác musí své štěstí hledat jen s flašinetem.

Celnice a královské sídlo

Pokud byste hledali místo, kde začíná země Monte Alba, vydejte se na výlet do okolí Koněpruských jeskyň. Nedaleko hlavního vstupu a Houbova lomu vytvořili filmaři státní hranici, kde svérázný celník (Milan Lasica) maloval krásnou Bosanu, aby nalákal turisty, a obsluhoval závoru pomocí vodního mechanismu. Z vlaku to sem máte nejbliž ze zastávky Králův Dvůr. Jestliže se chcete projít po hradě, kde vládl král Pikola a přikazoval vyrábět z kulí písmenka (nebo naopak), musíte o kousek dál – na Křivoklát. A jste-li zvědaví na frňákovník, přesné místo vám neprozradíme. Jeden však prý roste u Ústí nad Orlicí nedaleko rozhledny. □

Jak dojet na Křivoklát

Na prohlídku hradu Křivoklát se můžete vydat během sezony každý den kromě pondělí. Na výběr máte dokonce ze čtyř okruhů včetně procházky po hradbách, odkud pohádkový ministr (Zdeněk Svěrák) pozoroval dalekohledem celnici u Koněpruských jeskyň. Na cestu se vydejte vlakem Českých drah, například z Prahy budete na místě při dobrém spojení za hodinu a půl. Ve vybrané termíny jezdí kolem i nostalgické vlaky vypravené z Muzea ČD v Lužné u Rakovníka.

Za půvabnými místy Českého krasu

Pěší túru po krásách Českého krasu začínáme v Srbsku, v srdci chráněné krajinné oblasti. Z lávky nad Berouňkou se skýtají krásné výhledy na malebné údolí řeky a během cesty se ponoříme do genia loci Svatého Jana pod Skalou.

Text a foto: Lukáš Nekolný

Železniční zastávka Srbsko se nachází na koridorové trati mezi Prahou a Berounem. Od vlaku nás do centra vesnice přes řeku Berouňku dovedou hned tři turistické značky. Na obou stranách řeky jsou k dispozici občerstvovací zařízení, v nichž můžeme získat energii na další cestu. Na návsi U Lípy nás zaujme velká šachová figurka – černý kůň, který vznikl jako součást projektu Karlštejnské šachy, spojujícího zajímavá místa zdejšího regionu. Soubor figur o výšce přes 2 m je dokonce zapsaný v české knize rekordů jako největší šachy u nás.

Vyhlídky na Beroun a Tetín

Na návsi se nachází turistický rozcestník Srbsko, od něhož se budeme držet zelené turistické značky. Jen o pár desítek metrů dál stojí malá kaplička, která v nedávné době získala novou, bělostnou fasádu. Na konci zástavby po levé straně zaujme pomník obětem první světové války.

Po zelené značce pokračujeme dál lesem, vystoupáme mezi louky, vejdem opět do lesa a krátce nato nás asi po 2,5 km chůze čeká vyhlídka na Beroun a Tetín, kde byla zavražděna kněžna Ludmila. Do vesnice Hostim, dalšího místa

Výhled ze Srbecké lávky na údolí Berouňky

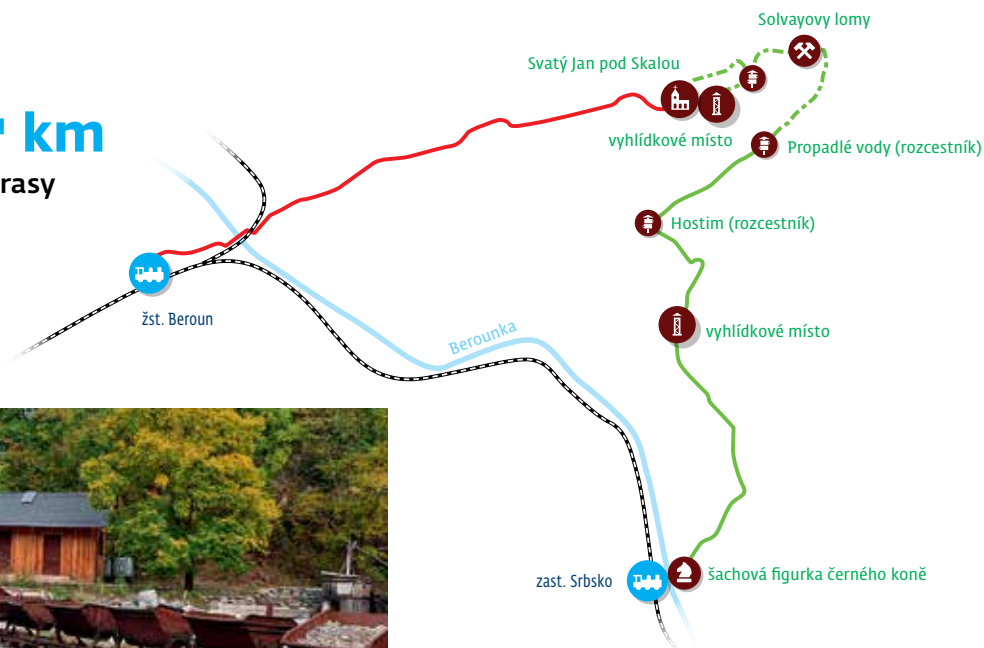


Klášterní areál ve Svatém Janu pod Skalou



14 km
délka trasy

Obří
šachová
figurka
v Srbsku



Vyhlička
na Svatý Jan
pod Skalou



Solvayovy lomy s důlním vláčkem

s možností občerstvení, zbývá z vyhlídky něco přes kilometr. I zde stojí za zmínku památník obětem první světové války či zvonička.

Důlním vláčkem

Pokračujeme po zelené a od rozcestí Propadlé vody se držíme značení naučné stezky Svatojánský okruh. Na dvou kilometrech z Hostimi vystoupáme zhruba 200 výškových metrů. To už se ale dostáváme do areálu tzv. Solvayových lomů. Název získaly podle belgické firmy Solvay, zabývající se zpracováním vápence pro chemické účely.

Ta zde tuto pro Český kras typickou horninu začala těžit v roce 1918. Dnes tu můžeme navštívit hornický skanzen, v rámci prohlídky se dá svézt důlním vláčkem a podívat se do místní štoly a muzea. Projížďka po úzkorozchodné železnici trvá kolem 20 minut a koná se od května do října ve stanovených časech.

Poutní místo

Cestou ze Solvayových lomů se stále držíme naučné stezky Svatojánský okruh, která nás dovede na proslulou vyhlídku nad Svatým Janem pod Skalou. Dolů do vesnice kopíruje naučnou stezku červená značka. Dominantou údolí je klášter s kostelem sv. Jana Křtitele s jeskyní a pramenem sv. Ivana. Dějiny místního benediktinského kláštera se začaly psát v 11. století, kdy v jeskyni vznikla první kaple. Poté, co byly objeveny údajné ostatky sv. Ivana, který žil v jeskyni jako poustevník, se

v závěru 16. století stalo ze Svatého Jana pod Skalou vyhledávané poutní místo.

Svou současnou podobu místo získalo v 17. století, neboť právě tehdy byl postaven nový barokní kostel a klášter. V 18. století se klášter dočkal úprav z pera architektů Kryštofa a Kiliána Ignáce Dientzenhoferových. Nedaleko nás zaujme mariánské sousoší či Husův balvan. Pro výletníky je k dispozici muzeum a také informační centrum chráněné krajinné oblasti.

Podle výkonnosti

Ve Svatém Janu pod Skalou máme v nohách něco přes 8 km. Závěr trasy můžeme upravit dle času a výkonnosti. Nabízí se dojít 5 km po červené značce na nádraží v Berouně nebo využít žluté a následně zelené značení a po 2,7 km dojít na vlak do Vráže u Berouna. □



Za tuto trasu
získáte v aplikaci
Vlakem na výlet
20 ČD Bodů.

A DOMA TO ZNÁTE?
NaCestu
www.nacestu.cz

Rubrika vzniká ve spolupráci s časopisem NaCestu.



Vlakem do Srbska

Z Prahy

Regionálním vlakem nebo přímým rychlíkem Berounka

Z Plzně

Přímým rychlíkem Berounka nebo rychlíkem do Berouna a dál regionálním vlakem

Bitva u Loděnice v období úpadku státu

Na konci 12. století se český stát ocitl v hluboké krizi. Nikdy předtím ani potom se u nás nestřídali panovníci tak rychle. Německý císař považoval navíc Čechy a Moravu za své léno, se kterým si může nakládat, jak uzná za vhodné. Boj o moc přinášel jednu krvavou bitvu za druhou.

Text: Petr Horálek

Poblíž Berouna podél trati do Rudné a do Prahy se nachází obec Loděnice. Na zdejším nádraží natáčel režisér Jiří Menzel oscarový film *Ostře sledované vlaky*. U nás i v zahraničí je místo známé díky továrně na gramofonové desky. První písemná zmínka o obci pochází ze 23. ledna 1179, kdy zde svedli bitvu o český trůn dva Přemyslovci – Soběslav II. a Bedřich.

Stařešinský řád

Kdo nastoupí jako příští kníže? To byla otázka, která trápila Přemyslovce po staletí. V roce 1054 vyhlásil kníže Břetislav stařešinský řád, podle kterého měl na trůn usednout vždy nejstarší příslušník rodu. Bylo to lepší než chaos, ale moc tím pádem v praxi přecházela například na bratrance z různého kolena nebo se předávala mezi synovcem a strýcem. Každý kníže byl v pokušení tento řád porušit a jako následníka prosadit některého ze svých synů.

Unavený král odchází

Na konci roku 1172 došlo k bezprecedentní události. Král Vladislav II. (královský titul dostal od císaře za věrné služby jen pro svou osobu) se rozhodl z důvodu vysokého věku a únavy odstoupit. Navíc nechal za nového panovníka prohlásit svého nejstaršího syna Bedřicha. Učinil tak nejen v rozporu se stařešinským řádem, ale především bez souhlasu císaře Fridricha I. Barbarossy. A ten se hluboce urazil.



Císař Fridrich I. Barbarossa uděloval český knížecí titul podle libosti.

Císařské figurky

V září 1173 si císař povolal na hrad Hermsdorf v Durynsku nejen Bedřicha, ale i českou šlechtu. Výsledkem „jednání“ bylo, že za nového knížete byl prohlášen Oldřich, jeden ze synů Soběslava I., předchůdce krále Vladislava II. – a z Bedřicha se stal fakticky císařův zajatec, i když s titulem hosta. Situace se vzápětí zamotala, když se Oldřich vzdal

Kníže Soběslav II. sice bitvu u Loděnice vyhrál, ale na trůn se přesto nevrátil.



Stařešinský nástupnický řád zavedl kníže Břetislav.



Kníže Bedřich ztratil a zase získal moc z rozhodnutí německého císaře.



Ve středověku se knížecí koruna získávala často v boji.

nabízeného trůnu ve prospěch staršího (!) bratra Soběslava. Ten už knížecí titul přijal, možná i jako zadostiučinění za dlouholeté věznění na hradě Přimda, a stal se tak Soběslavem II.

Fridrich I. Barbarossa s touto změnou blahosklonně souhlasil. Hlavně že prosadil „právo“ rozhodovat o českém knížeti, a ne jenom potvrzovat výsledek domácí volby. Jenže se přepočítal. Nový panovník Soběslav II. se po čase začal chovat příliš samostatně. Dokonce vedl válku o rakouské Vitorazsko. V červnu 1178 proto přišel další obrat. Císař formálně zbavil Soběslava II. vlády a za knížete prohlásil – prý za tučný úplatek – původně odstaveného Bedřicha.

Útěk do Prčice

Bedřich trůn musel získat silou. Se svým vojskem vytáhl do Čech, ovšem postupoval pomalu. Věděl,

že čas je na jeho straně, peněz na výplatu žoldu měl dost. A v kritické chvíli se na jeho stranu přidala i opatrná česká šlechta. Pražský hrad se ocitl v jeho rukách. Ne však celá země. Soběslavova armáda stále čekala na svou šanci.

Když se staronový vládce Bedřich v lednu 1179 odebral na konzultace do říše, ucítil Soběslav II. šanci na zvrat situace a sledoval postup jeho družiny. U vsi Loděnice přešel Bedřich s částí vojáků přes Loděnický potok a čekal na hlavní voj. Brod se nacházel v úzkém místě, navíc panoval mráz jako samec, všude ležel vysoký sníh. Soběslavovo vojsko využilo moment překvapení a nepřítele rozdrtilo. Prchající Bedřich se zastavil až v Prčici.

Jenže za čtyři dny už mělo být všechno jinak. Potomci legendárního Přemysla Oráče si dali repete a utkali se v další bitvě v místech, kde dnes stojí centrální dispečink pražského dopravního podniku, tedy v ulici Na Bojišti. Vítězný Bedřich se pak do dějin zapsal jako poslušný císařův „místodržící“. A stařešinský řád? Ten platil formálně až do roku 1216, do časů slavného Přemysla Otakara I. To už je ale jiný příběh. □

Řezaly se zajatcům nosy?

Podle kronikáře Jarlocha byly po bitvě u Loděnice uřezány poraženým (a přeživším) vojákům nosy, aby se zajatci „stali posměchem světu“. Není však známo, že by se to dělo přímo na příkaz Soběslava II. František Palacký zase uváděl, že uřezávání nosů bylo prováděno „od prostopášného lidu ku potupě“. Předpokládá se však, že tato fyzická pohana se týkala jen obyčejných vojáků, protože za důležité zajatce se vybíralo výkupně.



Za zábavou

Prohlédněte si s princeznou zámek Mníšek pod Brdy

Stále víc hradů a zámků zavádí prohlídky zaměřené na děti ve věku 3–9 let. Vyzkoušejte jednu takovou třeba v Mníšku pod Brdy, který se nachází na trati Praha – Dobříš. V roli průvodce natrefíte na princeznu, se kterou se lze vyfotit. Místo historických faktů ale čekejte spíš zábavu – například setkání s drakem nebo panenkami v dobových kostýmech. Na zdejším zámku vznikala pohádka Tajemství staré bambitky 2, a tak tu uvidíte rovněž fotografie a rekvizity z tohoto filmu. Doporučujeme objednat si vstupenky předem online. Po asi půlhodinové návštěvě v zámeckých komnatách načerpáte sílu v parku, cukrárně nebo hostinci U Káji Maříka.

Na procházku

Do centra Berouna za rozhlednou a medvědem

Městská hora v Berouně je ideální místo, kde můžete s dětmi strávit celé odpoledne. Na vrcholu stojí rozhledna, v těsné blízkosti se nachází medvědárium, hřiště a velký tobogan. Po cestičkách se bez problémů dostanete i s kočárkem. Děti si užijí houpačky, kolotoč, prolézačky a pískoviště. Rozhledna je vysoká jen 14 m. Za vstup na rozhlednu se platí symbolické vstupné a máte z ní nádherný výhled na Křivoklátsko a Český kras.



Za odpočinkem

Řádění v oplocené Panské zahradě v Hořovicích

Po návštěvě zámku v Hořovicích, který najdete u trati Beroun – Plzeň, můžete být poněkud unavení. Baterky dobijete v přilehlé Panské zahradě. Čeká tam na vás pěkné dětské hřiště a kavárna s bistro. Děti s klidem „vypustíte“, protože hřiště je oplocené a obehnané stromy a keři. Vaše ratolesti se zabaví na lanovce, houpačkách a dalších atrakcích. Mezitím si dáte řízek nebo zmrzlinu – a své potomky neztratíte ani na chvíli z dohledu.



Na koncert Eda Sheerana pohodlně vlakem!

Ed Sheeran
+ - ÷ x
2024 TOUR

PLUS SPECIAL GUEST
CALUM SCOTT

SO 27. ČERVENCE
NE 28. ČERVENCE

PARK 360 - HRADEC KRÁLOVÉ
VSTUPENKY: GOOUT - TICKETPORTAL

Vstupenky platné jen od autorizovaných prodejců

Jízdenky jediné od Českých drah!

VYPRODÁNO!

POSLEDNÍ VSTUPENKY!

Speciální koncertní **přímé spoje**
z a do Prahy, Brna, Ostravy a Olomouce.



Parní legenda

Pacific není jen oceán

Řeknete-li železničnímu fandovi slovo Pacific, nejspíš ho napadne romantická trať kolem Sázavy. Pokud je navíc odborníkem na parní lokomotivy, srdce mu zaplesá a vybaví se mu ty nejkrásnější v čele slavných expresů zvučných jmen.

Text: Petr Štáhlavský



Lokomotivy se ve světě pojmenovávají různým způsobem. Ani označení podle náprav není jednotné. U nás se uplatnila kombinace číslic a písmen. Francouzi nebo Britové používají pouze číslice, a Američané mají pro jednotlivá uspořádání náprav u parních lokomotiv dokonce jména. Třeba takovou rychlíkovou lokomotivu ČSD řady 387.0, legendární Mikádo, označíme 2'C1', Angličan by řekl, že má uspořádání pojezdu 4-6-2 a Francouz 231. Pro Američana je to jednoduše Pacific. A tento americký název se nakonec pro tyto krásné lokomotivy ujal obecně.

Přes Tichý oceán

O vzniku jména pro typ lokomotivy se dvěma běhouny v předním otočném podvozku, se třemi

hnacími nápravami v rámu a jedním běhounem pod strojvůdcovskou budkou existují dvě teorie. Jedna říká, že to bylo podle společnosti Missouri Pacific Railroad, která uvedla do provozu první lokomotivu této konstrukce v roce 1902.

Jiné prameny nacházejí původ pojmenování u novozélandské lokomotivní řady Q z roku 1901, kterou vyráběla americká firma Baldwin a již exportovali přes Tichý oceán – Pacifik. Konstrukce lokomotivy umožnila umístit velké topeniště za poslední hnanou nápravu, kde se dalo spalovat méně kvalitní hnědé uhlí, a přesto dosahovat vysokého výkonu pro vývoj potřebného množství páry. Tři nápravy, na které se přenášel výkon z parních válců, dávaly lokomotivě značnou sílu.



Maličkový Pacific v Drážďanech jako turistická atrakce



Ve Francii byl Pacific oblíbený typ rychlíkové lokomotivy.

Liliputí Pacific

Pro výstavní a parkové železnice s rozchodem 381 mm vyrábělo několik německých lokomotiv funkční zmenšeniny svých skutečných strojů řady 01 a 03 pro německé železnice v měřítku zhruba 1 : 3,3. Tyto modely dosahují rychlosti až 30 km/h a mají výkon kolem 30 koní. Podobně jako v jejich skutečných předlohách se v nich topí uhlím nebo koksem a stroj pohání pára. Liliputí Pacific lze vidět třeba na parkových železnicích ve Vídni, Drážďanech, Lipsku nebo Stuttgartu.

Čelní podvozek zajišťoval klidné vedení lokomotivy v obloucích i při vyšších rychlostech. Třída Q po svém dodání zajišťovala dopravu rychlíků třeba na tratích z Aucklandu do Rotoruy nebo z městečka Oamaru do Dunedinu. Úspěch konstrukce lokomotiv Pacific byl tak velký, že novozélandské dráhy objednávaly další řady podobných strojů, až jejich počet dosáhl třetiny všech mašin na ostrovech.

Rovinaté trati

Lokomotivy Pacific byly ideálním řešením pro rychlíkovou dopravu hlavně v zemích s rovinnými tratěmi. V Evropě si získaly velkou popularitu zejména v Německu, Francii a Velké Británii. Nějaký Pacific ve svém parku však měly železnice skoro ve všech evropských státech vyjma Nizozemska a hornatých zemí, tedy Rakouska a Švýcarska. V různých provedeních se vyráběly také pro železnice v Americe, Asii a Africe a dodávaly se jim. Díky tomu existují verze široko- i úzkorozchodné. Zatímco v Indii se ujal Pacific s rozchodem 1 676 mm, v Japonsku, na Novém Zélandu nebo v Jihoafrické republice se používal úzký rozchod 1 067 mm. Navíc existují funkční stroje pro parkové železnice s rozchodem pouhých 381 mm. Velkou část nejslavnějších parních lokomotiv světa proto představuje právě Pacific.

Díky velkým hnaným kolům o průměru mezi 1,8 a 2,3 m dosahovaly rychlosti 100–160 km/h. Vytvořily různé rekordní rychlosti včetně oficiálního rekordu pro parní lokomotivu, který je podle některých zdrojů 201,2 km/h, a podle jiných

dokonce 202,8 km/h. Pro dopravu těžkých expresů disponovaly výkony kolem 1 700–2 500 koňských sil, některé z nich i víc. Vyznačovaly se vkusným, vysoko nad nápravu usazeným dlouhým kotlem, měřily 21–26 m a vážily kolem 100 t. Charakteristické jsou pro ně většinou elegantní krátké komíny a ve 30. letech 20. století dostávaly oblíbený hladký aerodynamický kabát.

S výrobou prvních Pacificů v Evropě se začalo krátce po přelomu století. V té době železnice zrychlovaly dopravu, ale zároveň se zvedala hmotnost vlaků. Zvyšující se počty cestujících si vyžádaly prodlužování vlaků o další vozy a rostoucí požadavky na komfort a vylepšování konstrukce vedly k zavádění těžších celokovových vagonů. Mladická konstrukce lokomotiv z konce 19. století nazvaná Atlantic se dvěma poháněnými nápravami o velkém průměru sice vlaky zrychlila, jenže na těžší rychlíky nestačila svým výkonem.

Nejvíce v Evropě

Vůbec první Pacific na evropském kontinentě vyrazil na koleje v roce 1907 ve Francii u společnosti Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans. V roce 1911 už jich firma provozovala 150 a všechny francouzské železnice si postupně pořídily dohromady 1 364 lokomotiv třídy Pacific, po francouzsku řady 231. Bylo to nejvíce v celé Evropě. Jednotlivé typy rozlišuje písmeno za číselným označením a případně inventární čísla.

Francouzské 231 obvykle s dvoumetrovými koly byly stavěné na rychlost 120–130 km/h, výjimečně



Částečně opláštěný francouzský Pacific

140 km/h. Typ 231 C vyvinul při zkušebních jízdách rychlost 164 km/h, a řada 231 E dokonce 178 km/h. Jejich výkon byl po modernizacích až 3 700 koní a na rovinatých francouzských tratích dokázaly jezdit s 600 t těžkými rychlíky 120 km/h. Žádný div že Francie má historicky jedny z nejrychlejších vlaků světa. Na začátku 30. let upravila společnost PLM jednu lokomotivu z roku 1925 částečným aerodynamickým kapotováním a označila ji 231 H 141.

Rovněž v Německu se stal Pacific symbolem rychlíkové a expresní dopravy. Už před rokem 1918 si jednotlivé země pořídily tento výkonný typ a pokračovaly v tom i zestátněné a sjednocené Deutsche Reichsbahn. V rámci tzv. jednotných



Pacific v železničním muzeu v Myhlúzách

lokomotiv připravily několik typů, ze kterých se prosadila řada 01 jako těžká rychlíková lokomotiva s nápravou o hmotnosti 20 t a lehká řada 03 s hmotností 18 t na nápravu.

Aerodynamické opláštění

Německé stroje byly stavěné většinou na maximální rychlost 120 km/h s výkonem zhruba 2 000–2 500 koní. Pozdější série z 30. let byly postavené na rychlost 130 nebo 140 km/h, přičemž se uvažovalo až o 150 km/h. Těchto vysokých rychlostí či ještě vyšších však dosahovaly jen při zkouškách. Část rychlých lokomotiv obdržela pro snížení odporu vzduchu aerodynamické opláštění. Po roce 1945 zůstalo devět takových



Nejrychlejší parní lokomotiva světa Mallard



Bavorský Pacific v zeleném kabátě

Domáci Mikádo

Také u nás vzniklo několik lokomotiv typu Pacific. Nejznámější a nejkrásnější jsou Mikáda (387.0). Přezdívkou mašiny získaly podle krátkého komína, který připomínal tehdy módní krátký dámský účes. Lokomotivy měly téměř dvoumetrová červená kola a postupně získaly elegantní zelený nátěr. Zprvu dosahovaly rychlosti 100 km/h, poslední série mohla nicméně jet až 120 km/h. Jejich nedostatkem byla zprvu velká hmotnost, proto musely několik let čekat na úpravu tratí. Poslední byla z provozu vyřazena v roce 1974.

Dalším československým strojem Pacific byla lokomotiva 386.001, která jako jediná u nás získala aerodynamické opláštění (v roce 1938). Co se týče řady 354, jde o tendrovku zkonstruovanou ještě v době monarchie. A zbývá řada 399.0, která byla určena pro Litvu, ale v důsledku válečných událostí zůstala na našem území.



Pacific ve službách společnosti Canadian Pacific

lokomotiv v Polsku, kde jezdily až do poloviny 60. let s označením Pm3 v čele osobních expresů. Německé lokomotivky své lokomotivy Pacific exportovaly například do Jugoslávie nebo Bulharska.

Jak se říká, to nejlepší na konec. Do historie železnice se nesmazatelně zapsaly britské lokomotivy třídy Pacific. Patří mezi nejkrásnější a nejrychlejší na světě. Mají elegantní jednoduché kotle nebo aerodynamické opláštění a výrazné tabulky se jmény jako Mallard (Divoká kachna), Flying Scotsman (Létající Skot), Princess Elisabeth (Princezna Alžběta) a další.

Mikádo se dochovalo ve sbírkách Národního technického muzea.

Létající Skot

Kupříkladu Létající Skot Class A3 4472, postavený v roce 1923, byl první parní lokomotivou, která 30. listopadu 1934 pokořila rychlost 161 km/h a vytvořila tehdejší rekord v nonstop jízdě. V čele stejnojmenného vlaku mezi Londýnem a Edinburhem urazila 631 km za 8 hodin a 3 minuty bez jediného zastavení. To bylo možné díky speciálnímu tendru, ve kterém byla chodba do sousedního vagonu, aby se mohli strojvůdci během cesty vyměnit. Druhou specialitou byl systém nabírání vody za jízdy z koryt umístěných na několika místech uprostřed kolejí.

Ovšem dodnes budí největší pozornost proudnicově řešená Class A4 společnosti LNER, ke které patří lokomotiva 4468, zvaná Mallard. Právě tento stroj vytvořil 3. července 1938 oficiální světový rychlostní rekord parní lokomotivy. Rychle jezdily též v běžném provozu na východním pobřeží mezi Londýnem a Edinburhem. Cestu tam dokázal zkrátit na 7 hodin a 20 minut. □

Železničář

Železničář

12×
ročně

Zajímá vás železnice hlouběji a chtěli byste si přečíst víc článků s touto tematikou? Zkuste oborový magazín Železničář, který koupíte v pokladnách na nádražích nebo si jej můžete předplatit za 500 Kč na rok či za ČD Body z věrnostního programu Českých drah a získat navíc 4× ročně oboustranný plakát ve formátu A2. Více informací naleznete na stránkách zeleznicar.cd.cz.



TECHNOTRASA



Unikátní technické památky a řemesla
severní Moravy a Slezska



Trat'ová

měsíční jízdenka – 10 dní

Na nepravidelné
cesty do školy,
práce či třeba
na chalupu

- nepřenosná měsíční jízdenka s 30denní platností
- cestovat můžete 10 libovolných dní
- pořídíte ji a aktivujete pro vybraný den v aplikaci Můj vlak



Pojed'te s námi.
www.cd.cz



České dráhy
Moderně a spolehlivě

ČD

servis





Výběr z akcí v sezoně 2024

1. 6.

Rodinný den v Muzeu ČD;
regionální den železnice
v Praze

středy od 3. 7. do 28. 8.

Historickým vlakem
z muzea do muzea

6. 7. a 3. 8.

Parním vlakem
z Muzea ČD k Berounce

7. 7. a 4. 8.

Parním vlakem
z Muzea ČD do Kolečovic

9. a 23. 7.; 6. a 20. 8.

Historickým motoráčkem
na výlet do Mariánské
Týnice

20. a 21. 7.

Setkání drezín v Muzeu ČD

17. a 18. 8.

Modelvíkend v Muzeu ČD

21. a 22. 9.

Národní den železnice
v České Třebové

5. a 6. 10.

Setkání Hektorů
v Muzeu ČD

26. a 27. 10.

Poslední parní víkend
v Muzeu ČD

Nostalgie na kolejích v Lužné i po republice

**Přijďte se podívat na největší sbírku
parních lokomotiv a drážní techniky na našem území
do Muzea Českých drah v Lužné u Rakovníka.
Během sezony zažijete několik tematických víkendů
a celou řadu historických jízd v různých částech republiky.**

Pokud zavítáte do Muzea ČD v Lužné u Rakovníka, prohlédnete si zde jedinečné exponáty – od skutečných vozidel po železniční modely. Těšit se můžete třeba na parní lokomotivy, nákladní vozy, zabezpečovací techniku nebo průmyslové dráhy. V letošním roce vás čeká řada novinek, například mnohem větší a zajímavější okruh pro průmyslovou malodráhu v areálu muzea, která je oblíbená hlavně u rodin s dětmi.

Tematické víkendy

I letos zažijete v areálu muzea několik tematických víkendů. Setkání drezín se uskuteční 20. a 21. července, tradičního Modelvíkendu se

můžete zúčastnit 17. a 18. srpna a 5. a 6. října zve muzeum všechny příznivce motorových lokomotiv na Setkání Hektorů. A zapomenout nelze na Den dětí, kdy si užijí zábavu nejmenší návštěvníci. Pro ty budou 1. června v areálu muzea připravené různé soutěže a hry s odměnou. Svezete se třeba vláčkem po úzkorozchodném okruhu nebo navštívíte Kinematovlak.

Kromě toho připadají na řadu víkendů nostalgické jízdy z Muzea ČD v Lužné u Rakovníka. Dne 6. července pojedou parní vlak údolím Berounky do Nižboru a 7. července vyrazí parní vlak na trať do Kolečovic. Tyto jízdy se budou opakovat 3. a 4. srpna. Ve dnech 9. a 23. července a 6. a 20. srpna vás čekají jízdy historického motoráčku do Kralovic.



Každou prázdninovou středu, tedy po celý červenec a srpen, pojedou zvláštní nostalgické vlaky do depozitáře Národního technického muzea v Chomutově. V jeden den tak zhlédnete dvě nejzajímavější železniční expozice v zemi a ještě si užijete jízdu historickým motorákem.

Jízdy a akce v regionech

České dráhy připravily se svými partnery řadu nostalgických jízd v různých koutech naší krásné země. Tradiční jsou jízdy historických motoráčků Hurvínek na lokálce Břeclav – Lednice. Jejich provoz probíhá o víkendů a svátcích od začátku května do konce září. Těšit se můžete na jízdy pražského Čtyřkoláku v Praze a okolí. Tradiční výlet Párou na Dobříš zažijete v sobotu 12. října a Párou Posázavím se budete moct vydat v neděli 13. října. V provozu bude též Rožnovský parní expres a chystají se další jízdy při příležitosti různých

regionálních akcí a událostí. Vrcholem sezony bude Národní den železnice v České Třebové v termínu 21. a 22. září.

Oslava v Praze

Na Den dětí můžete oslavit regionální den železnice v Praze. Ten se uskuteční v areálu stanice a depa ve Vršovicích, a to v sobotu 1. června v čase 9.30–17 hodin. Seznámíte se jak s historickými, tak moderními železničními vozidly a podíváte se do běžně nepřístupných prostor. Chybět nebude zábava pro nejmenší ani občerstvení. Mezi vršovickým nádražím a depem bude zajištěná bezplatná kyvadlová doprava elektrickou jednotkou CityElefant.

Pivní speciál Šlechtična

I letos připravily České dráhy pro fanoušky pivní speciál. Ve spolupráci s Plzeňským Prazdrojem, respektive jeho značkou Elekárna, nabízí pivní speciál Šlechtična. Od konce května je k dispozici ve vlacích v rámci služby ČD Minibar. Díky této spolupráci bude v červnu na nově zrekonstruovaném hlavním nádraží v Plzni otevřena nová restaurace, v níž bude pivní speciál Šlechtična k dostání v čepované podobě. Z každého načepovaného půllitru se věnuje 5 Kč na opravu parní lokomotivy Šlechtična (475.179). Užijte si krásné léto plné železniční nostalgie. □

www.cdnostalgie.cz, www.facebook.com/cdnostalgie

Před vstupem do Muzea ČD

Otvírací doba:

- V červnu, červenci a srpnu od úterý do neděle v čase 9.30–17 hodin
- V září a říjnu v sobotu, neděli a ve státní svátek v čase 9.30–17 hodin

Vstupné:

- Děti do 3 let včetně (v doprovodu platící osoby starší 18 let) zdarma
- Děti ve věku 4–15 let, senioři nad 65 let, studenti do 25 let a držitelé průkazu ZTP 160 Kč
- Plné vstupné 200 Kč
- Rodinné vstupné (dva dospělí + dvě děti do 15 let) 580 Kč
- Za 100 ČD Bodů z věrnostního programu Českých drah získáte voucher na vstup pro jednu osobu zdarma (voucher je platný 12 měsíců)

Festival Pop Messe přidává legendy

Brněnský hudební festival Pop Messe, přední akce zaměřená na současnou popovou, elektronickou, rapovou a indie scénu, proběhne od 25. do 27. července. Už nyní je jasné, že bude mít historicky nejrozsáhlejší line-up.

Do moravské metropole v létě přijedou kromě již oznámených Sleaford Mods, GusGus, Kiasmos nebo české legendy Ecstasy of Saint Theresa také například matadoři devadesátkové taneční scény Leftfield, zasmušilí belgičtí melancholici Warhaus nebo čerstvý držitel největší ostrovní ceny Brit Awards v kategorii Hip Hop / Grime / Rap Casisdead.

Dále uvidíte australského tanečního producenta Partiboi69, kanadskou klubovou provokatérku

Marii Davidson, špičku současné britské klubové scény Blawan nebo dvojici newyorských rapperů v čele s Billym Woodsem Armand Hammer. Z domácích interpretů se představí Bert & Friends, Anna Vaverková či František Skála a Provodovjané. Celkově vystoupí přes 50 zahraničních i domácích kapel, hudebníků a DJs.

Jak na MHD zdarma?

Vedle prodloužení na tři plnohodnotné programové dny připravuje festival další novinky. Třeba ve spolupráci s TIC BRNO budete mít možnost zakoupit si speciální OFF MĀSSE BRNOPAS, který vedle brněnské MHD zdarma nabídne slevy či volné vstupy do městských turistických cílů, například na architektonické procházky, do Vodojemů Žlutý kopec, do vily Stiassni nebo na koupaliště Riviéra.

Větší areál Velodrom

Festival se stěhuje do většího areálu brněnského Velodromu a jeho okolí na výstavišti BVV, který nabídne sedm nejen hudebních scén – od velkých venkovních až po kryté klubové. Program vedle koncertů zahrne nově mezinárodní konferenci a rovněž Kinostage České televize. Na Pop Messe si můžete zakoupit třídní stejně jako jednodenní vstupenky. □

www.popmesse.cz



Vlakem na Pop Messe

Při cestě na festival Pop Messe můžete využít nabídku Českých drah **Vlak+** a získat slevu 30 % na jízdenku zpět. Přesné podmínky pro získání slevy si přečtete na www.cd.cz v sekci Čím se řídíme – Dočasná přepravní a tarifní opatření.

S Jízdenkou na léto procestujete celou zemi

Užijte si prázdniny s Jízdenkou na léto a projed'te vlakem všechny kouty naší vlasti. Tato síťová jízdenka platí na týden nebo čtrnáct dní neomezeného cestování všemi vlaky Českých drah. Navíc je dostupná za stejné ceny jako v loňském roce.

Chcete během léta projet Českou republiku? Vydat se vlakem, kamkoli vás napadne, a mít možnost kdekoli nastoupit či vystoupit? Pak je pro vás Jízdenka na léto to pravé. Je jedno, jestli na výlet vyrazíte sami, s dětmi, nebo prarodiči a kolik míst plánujete navštívit.

Za výhodnou cenu

Jízdenka na léto je ideální pro všechny cestující, kteří plánují během letních prázdnin cestovat po České republice. Její předprodej začíná 15. června. První den platnosti může být nejdřív 1. červenec a poslední 31. srpen 2024. S touto síťovou jízdenkou může jezdit jedna osoba neomezeně všemi vlaky ČD ve 2. třídě po dobu sedmi nebo čtrnácti po sobě jdoucích dní.

Ceny Jízdenky na léto se od loňského roku nezměnily. Základní cena sedmidenní verze činí 1 390 Kč a čtrnáctidenní 1 990 Kč, s In Kartou s jakoukoli platnou zákaznickou aplikací nebo platným průkazem ITIC pak 1 190 Kč, respektive 1 690 Kč. Lze ji zakoupit pro děti a mládež ve věku 6–18 let, studenty do 26 let, seniory od 65 let a invalidy III. stupně. Pro ty činí cena sedmidenní jízdenky 695 Kč a čtrnáctidenní 995 Kč.



výhodná. Oblíbenou Jízdenku na léto pořídíte u pokladních přepážek, v e-shopu ČD, v aplikaci Můj vlak, v jízdenkových automatech nové generace nebo u pověřené osoby ve vlaku. Můžete si k ní přikoupit také jednorázový doplatek do 1. třídy. Jízdenku na léto za základní cenu, s In Kartou nebo průkazem ITIC lze použít rovněž s časovým doplatkem do 1. třídy.

www.cd.cz

Vázaná na jméno

Jízdenka na léto je nepřenositelná a provázaná se jménem a příjmením nebo číslem průkazu cestujícího. Můžete si ji pořídit též ve druhé třetině srpna, ale cestovat na ni lze maximálně do 31. srpna, přičemž cena zůstává stejná. Je tedy na vás, zda pro vás bude i ke konci prázdnin

Ceny Jízdenky na léto

	Základní	S In Kartou či ITIC	Děti a mládež ve věku 6–18 let, studenti do 26 let, seniory od 65 let a invalidé III. stupně
7denní	1 390 Kč	1 190 Kč	695 Kč
14denní	1 990 Kč	1 690 Kč	995 Kč

Můžete potkat ve vlaku

Hudba ve Znojmě opět spojí lidi i národy

Houslista Pavel Šporcl chystá kromě koncertů svou první rockovou desku v rámci projektu Feeling Good. Je patronem multižánrového Hudebního festivalu Znojmo, jehož jubilejní, 20. ročník se uskuteční od 10. do 28. července.

Jste spojený s Hudebním festivalem Znojmo od jeho založení. Jak se za tu dobu změnil? Patronem festivalu jsem již 19 let, uteklo to jako voda. Za tu dobu se tato akce stala jednou z našich nejvýznamnějších kulturních událostí a já jsem moc rád, že jsem u toho mohl být. Koncerty se z velké části konají pod širým nebem a snaží se ukazovat místa, kde se běžně hudební akce nepořádají.

Festival prý bourá hranice mezi žánry. Jaké styly máme čekat?

Ve Znojmě bude znít hudba klasická, cimbálová, potom se vybočí do swingu, jazzu a jiných stylů. Festival se však pojí především s révou, i proto má podtitul Festival jak víno. Všechny koncerty tedy doprovází ochutnávka vín regionálních vinařů.

Na co se mohou návštěvníci kromě vína v letošním roce těšit?

Každý ročník festivalu má nějakou myšlenku, poselství nebo titul. Ten letošní nese název Hudba a vítězství. Co se týká programového složení, i letos zahrne můj koncert, speciálně připravenou operu – mnohdy se světovými hvězdami –, Koncert malých géníů a mnoho dalších vystoupení.

Jak bude vypadat váš koncert?

Pozvali jsme na něj dvě zahraniční hvězdy, a to ukrajinského violoncellistu Alekseje Shadrina

a řecko-ruskou klavíristku Katii Skanavi. Původ mých hostů myslím jasně ukazuje myšlenku, že hudba spojuje lidi i národy. Moc se na to těším. Zazní skladby Johanna Sebastiana Bacha, Dmitrije Šostakoviče, Maurice Ravela či Ludwiga van Beethovena.

Která další vystoupení byste návštěvníkům doporučil?

Rozhodně bych doporučil pro festival speciálně připravené jediné dochované oratorium Antonia Vivaldiho – Juditha triumphans – se skvělými sólisty a rovněž dva koncerty operního pěvce Adama Plachetky. Návštěvníci se mohou těšit na hudební skupinu Clarinet Factory. A přímo na hladině vody v působivé scénérii lomu zahraje opět Czech Ensemble Baroque. Na festivalu je toho však samozřejmě mnohem víc, každý se může podívat na program, který najdete na www.hudbaznojmo.cz.

Co v nejbližší době chystáte pracovní?

Budu natáčet svou první rockovou desku! Tedy album plné rockových hitů od Led Zeppelin, Rolling Stones, Deep Purple a mnoha dalších legendárních kapel a sólistů. Tento žánr mi byl dosud poměrně vzdálený, ovšem úplně jsem si ho zamiloval a na nové album se neskutečně těším. Stejně tak jako lidé, kteří už projekt Feeling Good slyšeli. Kromě koncertů, které mě do léta čekají, připravuju festival Hvězdy nad Vltavou v Českých Budějovicích, který jsem před třemi lety založil.





Vystoupení
na Hudebním
festivalu Znojmo

Co českobudějovický festival nabídne?

Zahájíme ho velmi speciálně, a to open air koncertem, na kterém zazní Smetanova Má vlast připravená pro 21. století. Tedy legendární dílo podpořené světelnými vizuálními efekty, lasery, performery a skvělým provedením Symfonického orchestru hlavního města Prahy FOK. Součástí festivalu je má akademie pro mladé studenty.

Určitě jste pracovním hodně vytížený. Jak si čistíte hlavu?

Rád čtu, v poslední době snad v každé volné chvíli. Rovněž se vzdělávám. Hudbu ve volném čase příliš neposlouchám, občas jdeme s rodinou na koncert, večeri nebo na procházku.

Jezdíte rád vlakem?

Miluju cestování a moc rád využívám vlak. Mohu v něm odpočívat, číst si nebo sledovat krásnou krajinu. Prostě je to pohoda. Když mohu, jezdím vlakem i na koncerty nebo festivaly. Jenže většinou s sebou vozím hodně věcí k prodeji, jako jsou CD, knihy, flashdisky a samozřejmě housle, a to se mi všechno do kufru prostě nevejde.

Kam jste se vlakem poíval nejdál?

Z Prahy jsem jel nejdál asi do Berlína nebo po dalších místech v Německu. Díky svým cestám jsem si nicméně užil mnoho jízd francouzským TGV či japonským šinkansenem. Železnici jsem též využíval v Irsku, Británii, USA a Itálii. □

Pavel Šporcl

Významný český houslista je absolventem Akademie múzických umění v Praze, další vzdělání získal v USA. Během své kariéry vystupoval v mnoha zemích světa, v roce 2015 mu byla udělena medaile Za zásluhy o stát v oblasti umění. Je uměleckým ředitelem festivalu Kocianovo Ústí. Vystupuje s unikátními modrými houslemi od houslaře Jana Špidlena. Jeho manželkou je česká herečka a zpěvačka Barbora Kodetová.

Vlakem po Evropě

Berlín

At' už hledáte bohatou historii, umění, noční kluby, či příjemné kavárny, v Berlíně najdete od každého něco. Dynamické multikulturní město láká na jedinečnou atmosféru, světová muzea i rozsáhlé parky.

Historické centrum Berlína možná není tak okouzlující jako to buda-peštské, pařížské nebo římské, ale rozhodně vás zaujme a pohltí. Velká část města byla za druhé světové války vybombardována, a hodně staveb proto připomíná události minulého století. Zbytky berlínské zdi vám připomenou, že přímo mezi domy nebo těsně za Braniborskou branou kdysi vedla ostře hlídaná hranice mezi Západem a Východem.

Kopule parlamentu

A kam se v německém hlavním městě vydat? Rozhodně byste neměli minout budovu Říšského sněmu. Poučíte se zde o historii Berlína a zároveň si užijete velkolepý výhled na město. Vstup do kopule parlamentu a audioprůvodce jsou zdarma, obojí si však musíte zarezervovat několik týdnů předem. Svou velikostí vás jistě ohromí Památník holocaustu, který pokrývá téměř dva hektary plochy. Jedná se o 2 711 betonových panelů v různých výškách a patří k němu podzemní muzeum.

Další historickou památkou a symbolem města je Braniborská brána. Ta byla postavena v 18. století jako znak míru, ovšem ve druhé polovině 20. století naopak symbolizovala rozdělení města i celého Německa. Dnes kolem ní projdou desetitisíce turistů každý den.

Muzejní ostrov

Světově důležitá muzea najdete na tzv. Muzejním ostrově. Ten je též na seznamu světového dědictví UNESCO. Prohlédnout si zde můžete Staré muzeum s částí sbírky antického umění, Starou národní



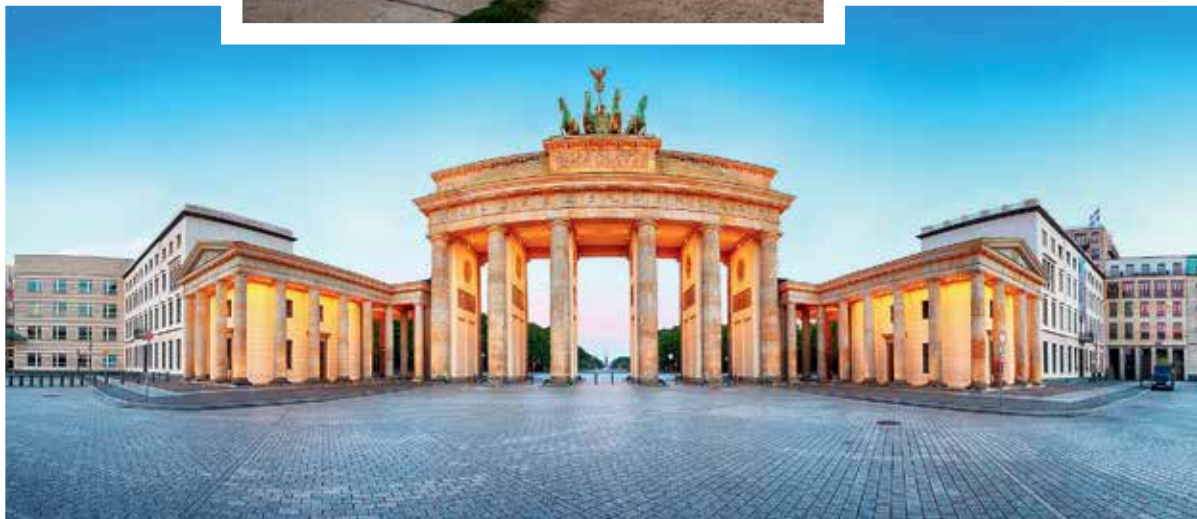
galerii se sbírkou umění 19. století, Nové muzeum se starověkou a staroegyptskou sbírkou, Pergamonské muzeum se zbytkem sbírky antického umění a Bodeho muzeum se sbírkou starověkého a byzantského umění, soch a mincí.

Na ostrově najdete evangelickou katedrálu. Její kopule je dalším výrazným bodem města a po výstupu 267 schodů získáte za odměnu krásný výhled na celý ostrov. Uvnitř katedrály je k prohlédnutí muzeum o její historii a podzemní krypta s ostatky významných berlínských osobností.

Zbytky
berlínské zdi



Muzejní ostrov
s katedrálou



Braniborská brána

Berlínská zed'

Chcete-li se o berlínské zdi dozvědět víc, zamiřte do jejího památníku ve čtvrti Mitte. Uvidíte, jak vypadala, načerpáte informace o úspěšných i neúspěšných pokusech o její překročení, o rodinách, které rozdělila, či o životě v NDR. Na rozdělení města dál upomíná Checkpoint Charlie. Dřív to byl nejušnější přechod mezi západním a východním Berlínem, dnes je to místo, kde se fotografují turisté. Ve vedlejším muzeu naleznete podrobné informace o historii tohoto pozoruhodného místa.

Bývalý bunkr z nacistického období je nyní sídlem jedinečného výstavního prostoru. V galerii Boros bunker uvidíte rozsáhlou sbírku moderního umění Christiana Borose. Návštěvu je nutné rezervovat předem. Pokud na vás některé památky působí temně, vydejte se do parku Tiergarten a nechte na sebe blahodárně působit okolní zeleň. Uspořádejte odpolední piknik na dece, začtete se do knížky nebo pozorujte králíčky, kteří zde žijí.

Stylové kavárny

Na moderní kavárny narazíte v Berlíně na každém rohu. Ve čtvrti Mitte najdete roztomile minimalis-

tickou kavárnu Distrikt, kde mají jednu z nejlepších káv ve městě a dát si tu můžete také výbornou snídani, třeba palačinky, toast s avokádem nebo vajíčka. Vše chutná báječně a ceny jsou příznivé.

Další stylovou kavárnou, opět ve čtvrti Mitte, je Kaschk. Nese se v severském stylu a vedle dobré kávy zde ochutnáte různá točená piva. Do další kavárničky s názvem Consierge Coffee se vydejte na jih od Sprévy. Je hodně malá a místo tam seženete spíš o víkend. Okouzlí vás příjemným prostředím a milou atmosférou. Vynikající káva je samozřejmostí. □



Vlakem do Berlína

Přímé vlaky EuroCity Berliner jezdí každé dvě hodiny a cesta z Prahy do Berlína trvá něco málo přes čtyři hodiny. Pro cestu do Německa využijte Včasnou jízdenku Evropa. Čím dřív ji zakoupíte, tím levněji pojedete. Nezapomeňte, že mezistátní vlaky EC Berliner, EC Hungaria a rj Vindobona mezi Českem a Německem na lince z Prahy přes Drážďany a Berlín je od 1. června do 1. září 2024 možné použít jen s povinnou místenkou.

Zoo Berlín

Pokud míříte do Berlína s dětmi, určitě nevynechte berlínskou zoo, která vznikla již v roce 1844. Za války byla většina expozic zničena, nyní se může pochlubit jednou z nejušnějších, nejetičtějších a nejpokročilejších zoologických zahrad na světě. Kromě obdivování zvířecího života se toho hodně dozvíte o jejich ochraně. Má celosvětově nejbohatší zastoupení druhů a mezi jejími obyvateli jsou vzácné pandy velké. Doporučujeme navštívit rovněž rozsáhlý vodní svět.



Do Posázaví za vojenskou historií

Cesta po trati slavného Posázavského pacifiku může být výletem do světa bojové techniky. Lze se po ní totiž vydat do Vojenského technického muzea Lešany, které nabízí rozsáhlou sbírku historických exponátů. A nemusíte ani platit vstupné!

Tankový den v roce 2023

Pokud z osobního vlaku vystoupíte v zastávce Krhanice, dostanete se krátkou procházkou přes most do areálu bývalých dělostřeleckých kasáren. Tam je od roku 1996 Vojenské technické muzeum Lešany, které je pod správou Vojenského historického ústavu Praha.

Historické vozy i technika

Železnice byla pro vývoj vojenských konfliktů stěžejní. Přepravovala se po ní vojenská technika, jednotky i zásoby. O tom ostatně svědčí řada exponátů ve zdejším muzeu, kde se s vagony také setkáte. Celkově je zde vystaveno víc než 700 historických tanků, kanonů, motocyklů, obrněných, nákladních a osobních vojenských vozidel, raketová technika, spojovací prostředky a logistický materiál pocházející z období od roku 1890 až do současnosti.

Exponáty jsou prezentovány v deseti halách, pod šesti přístřešky a na volném prostranství. Rozsahem a složením sbírek, v nichž je zastoupen nejeden světový unikát, se toto muzeum řadí mezi nejvýznamnější evropské instituce svého druhu. Unikátní je zejména sbírka československých

vojenských dopravních prostředků z období let 1918–1939 a kolekce kanonů systému Škoda.

Na tankový den parním vlakem

Pokud chcete vidět historickou vojenskou techniku v pohybu, zaznamenejte si do kalendáře poslední sobotu letních prázdnin, tedy 31. srpna. V aréně vojenského technického muzea se uskuteční tradiční tankový den. Řidiči předvedou nejrůznější tanky, obrněná vozidla, nákladní automobily a chybět nebude ani ukáзка bitvy. Díky spolupráci s kluby vojenské historie a sběrateli vojenské techniky můžete obdivovat a mnohdy rovněž prolézt unikátní stroje, které bojovaly v rozhodujících bitvách. Tradičním doplňkem jsou dobová ležení ze druhé světové války, ochutnávka jídel z polní kuchyně a soutěže pro děti.

Pro letošní, 20. ročník se připravuje parní vlak. Pokud vše klapne, můžete se jím vydat v sobotu 31. srpna ze stanice Praha-Vršovice. Pro podrobnosti o jízdním řádu, řazení vozů, ceně jízdenek a doplňkových službách sledujte webové stránky ČD. □

www.cdnostalgie.cz



Kdy je muzeum otevřené

- V červnu a září o víkendů v čase 9.30–17.30 hodin
- V červenci a srpnu od úterý do neděle v čase 9.30–17.30 hodin
- Poslední návštěvník je do areálu vpuštěn v 17.00 hodin
- Vstupné je zdarma

Oblíbené festivaly v Městském divadle Brno

Se závěrem divadelní sezony přichází oblíbené akce v Městském divadle Brno. Na 10. ročník festivalu Dokořán se od 14. do 18. června sjedou čtyři tuzemské a tři zahraniční soubory. Bohatý program přináší i Léto na Biskupském dvoře.

Festival Dokořán zahájí 14. června Divadlo Komedija z chorvatského Záhřebu s komediálním muzikálem JALTA, JALTA a následovat bude muzikálová komedie o manželství a vztazích Company (Přátelé) od Divadla Josefa Kajetána Tyla v Plzni. Hororovou muzikálovou komedií The Addams Family se bude na festivalu 15. června prezentovat hostící Městské divadlo Brno. Před představením proběhne tradiční slavnostní předání Cen magazínu Musical-opereta pro nejlepšího herce, herečku a inscenaci roku 2023.

Muzikály hrají prim

Východočeské divadlo Pardubice přiveze muzikálovou adaptaci známého dramatu Karla Čapka o touze po věčném mládí MAKROPULOS musical. Dál vás čeká závěrečný projekt 1. ročníku Muzikálové školy při Městském divadle Brno, který se uskuteční 16. června. Jeho náplní bude zkrácená verze muzikálu Pískání po větru a koncertní pásmo Muzikálová smršť. O dětské protagonisty na jevišti nebude nouze ani v rodinném muzikálu podle proslulého románu Charlese Dickense Oliver! v provedení bratislavského Divadla Nová scéna.



S bláznivou muzikálovou komedií Kde je ta ryba? přijede pražské Dejvické divadlo 17. června. Uctívý remake kabaretní legendy Jonáš a tingl-tangl pražského Divadelního spolku Kašpar je na programu 18. června a festival uzavře Slovenské národné divadlo, jež vyzná lásku rockovému fenoménu v show Kým prídu Stouni... Na Divadelní dvoraně budou zahájeny oslavy 20 let Hudební scény, jež vyvrcholí na podzim 2024. Při této příležitosti se uskuteční koncert muzikálových písní v podání sólistů a orchestru Městského divadla Brno a vernisáž k nové výstavě.



Léto na Biskupském dvoře

Na letošní rok připadá 15. ročník festivalu Léto na Biskupském dvoře, který od 8. června do 14. července nabídne v prostorách Moravského zemského muzea celkem sedm titulů z dílny Městského divadla Brno. Světová premiéra frašky následované operou Proč bychom se netěšili na Smetanu se uskuteční 9. června. Divadlo jí uctí výročí 200 let od narození Bedřicha Smetany. Naopak v derniéře se 17. června s diváky rozloučí muzikálová pohádka O statečném kováři. Vstupenky na představení jsou již v prodeji v pokladnách v Lidické ulici 16 či v elektronické podobě online. www.mdb.cz

Věrnostní program

Uživatelé věrnostního programu Českých drah mohou získat za 70 ČD Bodů voucher na 50% slevu až na dvě vstupenky na představení z repertoáru Městského divadla Brno. Voucher s platností tři měsíce nelze uplatnit na premiéry či hostující představení.



Malta

Slunečná perla Středomoří

O Maltě jsem poprvé slyšela, když jsem v 90. letech hlídala z televizních obrazovek Hry bez hranic. Občas jsem ještě čítávala články o maltézských rytířích, ale přiznám se, že tady mé vědomosti o malé ostrovní zemi končily. O to víc jsem na ni byla zvědavá.

Text a foto: Tereza Košnařová
IG: tera_vintera





Po staletí se hlavní město Valletta bránilo z místa zvaného Saluting Battery.



Promenáda v rybářském městečku Marsaxlokk



Po západu slunce se Valletta začíná rozsvěcet.

Malta

Hlavní město:

Valletta

Rozloha:

316 km²

Počet obyvatel:

519 562

Měna:

euro (EUR)

V yrazili jsme vlakem do Vídně a kolem půl osmé večer už jsme přistávali na kapesním mezinárodním letišti ve městě Luqa. Koncem ledna jsme si ze 2 °C polepšili na rovných 16 °C. A jak to na souostroví menším než Praha s celkovým počtem obyvatel jen o málo vyšším, než má Brno, vypadá? Maltská republika se rozprostírá na třech ostrovech, jmenují se Malta, Gozo a Comino. První poznatek byl, že se řídí vlevo. Tím dalším bylo, že se v zimě nepoužívá topení. A že je i přes slunečné podnebí uvnitř domů chladno a vlhko.

Jako Babylon

Každý tady ovládá angličtinu, jenže Malťané komunikují v maltštině. Zní měkce a zpěvavě jako arabština, do které se někdy připlete anglické nebo italské slovíčko. Aby také ne! Vystřídali se tu Féničané, Kartáginci, Římané, Arabové, Sicilané, Francouzi a Britové. Ti všichni tu zanechali svou stopu v podobě architektury, jazyka a kuchyně.

Různé kultury se na ostrovech mimochodem setkávají dodnes, dá se zde zajít na italskou pizzu a zmrzlinu, do anglického či irského pubu, na turecký kebab, libanonská kuchyně voní na každém rohu nebo vás sveze indický řidič. Dětská hřiště připomínají Babylon, děti na sebe pokřikují různými jazyky. Přesto na nich panuje shoda – děcka to jako překážku nevnímají.

Zašli jsme si na zmrzlinu. K ní jsme si objednali káfičko a přestávku si vychutnali v malém parčíku

s výhledem na zakotvené lodě v zálivu. Vnímali jsme jižanskou srdečnost a pohostinnost. Nikoho by tu nenapadlo podvádět, a když jsme si odnesli své dobroty pod strom kousek opodál, nikdo neřekl, že jsme ještě nezaplatili.

Uprchlý malíř

Hlavní město Valletta působí jako v době svého založení. Staré paláce z vápencových kvádrů s masivními dveřmi vypadají na první pohled nedobytné. Barva dřevěných krytých balkonů, okenních rámu a vstupních dveří na každém domě ladí, a přestože každý majitel domu použil jinou, vypadá tato barevná směsice vlastně přívětivě a vesele. Hlavní město má hned dvě katedrály: konkatedrálu sv. Jana a katedrálu sv. Pavla. V obou jsou umístěná vzácná umělecká díla. Třeba malíř Caravaggio tu zanechal hned dva obrazy. Když uprchl z Říma, kde byl obviněn z vraždy, našel na rok azyl u maltézských rytířů. Ti ho však nakonec uvěznilí také a on uprchl podruhé.

Opravdovým skvostem jsou udržované zahrady, do nichž měli v minulosti přístup pouze rytíři. Horní zahrady Barrakka se nachází na nejvyšším bodě Valletty a poskytují dobrý rozhled na okolní zálivy. Obloukové průčelí původní budovy bylo ponecháno jako líbivý prvek, v zahradě rostou palmy a barevné záhony lemuují několik fontán. Na sluníčku jsme se nahřívali ve venkovní kavárně a pozorovali ruch v zálivu pod námi. Kolem nás se procházely všudypřítomné kočky. Z idylky nás vyrušil až šru-



Po Britech na Maltě zůstaly ikonické telefonní budky.





Ursula Street je nejfotogeničtější ulice ve Vallettě.



Exponáty leteckého muzea z bitvy o Maltu



Na náměstí Pjazza Teatru Rjal bývala dřív budova opery, dnes je tu kulturní scéna pod širým nebem.

mec na hradbách – začínala historická ceremonie. Vojáci nabili děla a vystřelili slavnostní salvu.

U zálivu Marsamxett je umístěná vyhlídková plošina Tigné s nejlepším výhledem na běžovo-růžové panorama hlavního města. Západ slunce rozzáří neomítnuté vápencové fasády a zabalí město do romantického růžového hávu. Příjemná atmosféra z ulic nemizí ani v tuto hodinu. Obloha se taktéž barví dorůžova a místní rybáři se snaží ulovit si večeri. S padající tmou na obzoru pomalu mizí silueta baziliky se složitým názvem Santwarju

tal-Madonna tal-Karmnu. Její 42 m vysoká kopule byla postavena na místě původního kostela ze 16. století, který během druhé světové války vybombardovali.

Příliš mnoho aut

V zemi je vysoký počet aut a každý den prý přibude 32 dalších. Celkem se jich po silnicích pohybuje přes 430 000 a toto číslo dělá z Maltý zemi se třetím nejvyšším počtem automobilů na 1 000 obyvatel v EU. Vláda se snaží čísla snižovat

Po stopách maltézských rytířů

Hlavní město Malty se jmenuje Valletta podle zakladatele Jeana de Vallette, francouzského šlechtice a velmistra řádu maltézských rytířů. Řád byl založen v roce 1099 v Jeruzalémě coby řád hospitalitů, tehdy ještě známý jako řád sv. Jana. Členové sloužili trpícím, bránili křesťanské poutníky a hodnoty. O 200 let později se usídlili na Kypru, ještě později na Rhodu a v roce 1530 se přesunuli na Maltu, odkud převzali svůj novodobý název. Jejich aktivity se tehdy omezily pouze na ty vojenské. Při svém tažení Evropou v roce 1798 je Napoleon vyhnal i odtud a oni zamířili do Říma. Ačkoli řád neovládá žádné teritorium, považuje se za suverénní entitu pod ochranou mezinárodního práva.



I v těchto obydlích na útesech se dá žít.

Monumentální schodiště vedle budovy parlamentu

a pobízet místní i turisty, aby používali jiný druh dopravy. Autobusové linky díky tomu jezdí často a vlastníci maltských nemovitostí mají MHD zdarma.

My jsme využívali předplacenou kartu Tallinja. Stojí 25 eur a platí sedm dní neomezeně. Na řidiče se na zastávkách musí mávat, jinak jedou dál. Na většině zastávek i v autobusech je wi-fi zdarma. Naši čtyřletou dceru pouštěli všichni automaticky sednout. V aplikaci jsme si vyhledávali další spoje a schválně vybírali různé trasy, abychom toho viděli co nejvíc. S malým dítětem bychom nevládli všechno obejít, a tak jsme už dávno zavedli tuhle metodu objevování.

Už tak úzké ulice ještě zužují zaparkovaná auta a v jedné ostré zatáčce se přes veškerou snahu autobus nedokázal vytočit a do jednoho vyčnívajícího auta narazil. Řidič škodu obhlédl, nahlásil a pokračoval jinudy. Díky tomu jsme viděli část města, kam bychom se jinak nevydali.

Tiché město

Mdina je nejstarším městem na Maltě, její počátky sahají do doby před 4 000 lety. Stojí na kopci v srdci ostrova a až do 16. století byla rovněž městem hlavním. Poté se většina obyvatel odstěhovala, proto se jí přezdívá Tiché město. To platí dodnes, autům je sem totiž vjezd zakázán. Trvale zde žije pouhých 250 obyvatel. Zřejmě i díky tomu si město zachovalo jedinečnou atmosféru.

Využili jsme nabídku a pronajali si kočár s koňmi, ve kterém jsme celé město projeli a prohlédli si skrytá tajemná zákoutí včetně nejstaršího domu na Maltě nebo katedrály sv. Pavla, pod kterou se nachází spleť katakomb. Hned za hradbami Mdiny vyrostlo novější město – Rabat. Tam jsme po příjezdu zamířili na dětské hřiště.

Vnitrozemí je skalnaté a suché. Nenachází se zde žádná celoročně tekoucí řeka, s vodou se musí hodně šetřit. Přesto hraje příroda všemi barvami.



Pomník guvernéra Thomase Maitlanda v Horních zahradách Barrakka



Každé dveře na Maltě jsou natřené jinou barvou.



Z plošiny Tigné je nejlepší výhled na záliv Marsamxett a na Vallettu.



Pojízdný stánek s ovocem a zeleninou

V zahradách i mimo ně roste bujná vegetace nenáročná na vodu. K vidění jsou kromě palm velká kaktusy, citronovníky, mandarinkovníky a husté keře bugenvilej takřka celoročně obsypané sytě barevnými květy. Pro jedinečnou fotogeničnost si tyto ostrovy často vybírají filmové produkce. Natáčel se zde například slavný *Gladiátor*, nejnovější *Vražda v Orient expresu*, *Souboj Titánů* a spousta dalších snímků.

Když vás nemoc uvězní

Hned třetí den mě překvapila ostrá bolest, ze které se velmi rychle vyvinul těžký zánět středního ucha s prasklým bubínkem. Musela jsem vyhledat lékaře. Předepsal mi antibiotika a zakázal letět letadlem. Na víc než týden jsem ulehla do postele a v tu chvíli nám bylo jasné, že si pobyt prodlouží-

me. De facto uvěznění na ostrově jsme si uvědomili, že ani v dnešní době není možné odcestovat kdykoli kamkoli.

Ani po týdnu mě bolest a komplikace nepřecházely. Dostala jsem další antibiotika a doporučení ke specialistovi na kliniku ve městě Birkirkara. Lékař potvrdil zákaz létání a přidal další léky. Poté začala bolest naštěstí konečně ustupovat.

Po skoro dvou týdnech marodění jsme navštívili Marsaxlokk. Čekal nás překrásný barokní kostelík a promenáda vinoucí se kolem zálivu. Oči jsme nemohli odtrhnout od průzračné zelenomodré hladiny se zakotvenými pestrobarevnými loďkami nazývanými Luzzu. Každou sobotu se na nábřeží pořádají rybářské trhy s nejčerstvějšími úlovky nacytanými právě z těchto barevných člunů.

Mobilní aplikace

Nainstalovali jsme si několik mobilních aplikací, protože na Maltě přes ně funguje téměř všechno. Na svých cestách rádi ochutnáváme místní suroviny, proto jsme nejdřív využili dovážkovou službu nákupů. Příjemně překvapení jsme za necelých 20 minut otvírali kurýrovi.



Barevné rybářské lodky Luzzo



Součástí karnevalového průvodu je soutěž o nejkrásnější kostým.



Rádi jsme přijali nabídku na výlet lodí. Napříč zálivem jsme propluli kolem obrovského tankeru na tekutý plyn. Ve srovnání s monstrózní lodí jsme si na zvlněné hladině připadali úplně malíci. Jeli jsme kolem útesu, na němž se tyčil neobvykle černobíle pruhovaný maják. Pokračovali jsme až k útesu, do kterého byl provrtaný otvor, jímž se dá proplout. U něho jsme se otočili a vydali se zpět. Ještě jsme si z moře prohlédli starou pevnost z 18. století a pak už jsme opět klíčkovali mezi barevnými lodkami blízko promenády.

Karnevalový průvod

Nasedli jsme do zpátečního autobusu a ve Vallettě úplnou náhodou vystoupili do karnevalového průvodu, jímž se uzavírá pět dní trvající karneval,

který vrcholí na Popeleční středu. Nemohli jsme se nepripojit ke společnosti masek, tanečnicků, hudebníků, alegorických a hudebních vozů a ke spoustě přihlízejících. Karneval se jmenuje Il-Karnival ta' Malta a je jako většina předvelikonočních karnevalů obrovský, hlučný, veselý, barevný, plný kostýmů s peřím, přehlídek, tanečních soutěží, pouličních divadel, koncertů a různých party. Chod města se kvůli veselí každoročně výrazně zpomalí.

Severozápad a pobřeží Malty jsou velmi hustě osídlené. Zástavba je rozdělená do měst, která z našeho pohledu působí kvůli malé rozloze spíš jako čtvrti. My jsme například bydleli ve městě Gżira a přes ulici jsme se dívali na město Sliema. O pár ulic dál už začínal San Ġiljan a za zálivem Valletta. Ve vnitrozemí jsou vzdálenosti mezi jednotlivými sídly větší, stále se nicméně dá celý ostrov v podstatě přejít pěšky. V nejširším bodě měří zhruba 25 km. Zajímavé mi přišlo, že na Maltě se prý používají různé dialekty a podle toho, jak kdo mluví, dokážou místní rozeznat, ze kterého města pochází.

Až čtvrtá kontrola u lékaře ukázala, že po necelých čtyřech týdnech zánět ucha ustoupil natolik, abych zvládla cestovat letadlem. Svou nečekaně dlouhou cestu za poznáváním jsme tedy ukončili a odletěli domů. □



IDSOK

INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM
OLOMOUCKÉHO KRAJE

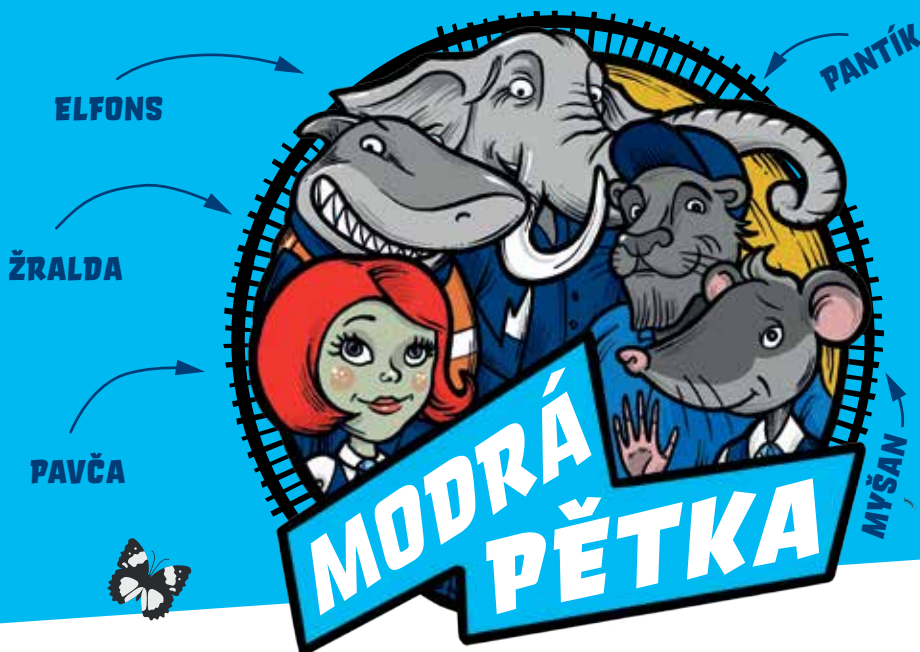
Turistická jízdenka **JESENÍKY**

- ✓ Jízdenka je nabízena **celoročně**.
- ✓ Na výběr je jízdní doklad **pro 1 osobu** nebo skupinový max. **pro 5 osob**.
- ✓ K jízdence pro 1 osobu lze bezplatně přepravovat **jednoho psa a jedno zavazadlo**.
- ✓ Cena jízdního dokladu pro 1 osobu **150 Kč**, skupinová **300 Kč**.



Více informací na **IDSOK.CZ**



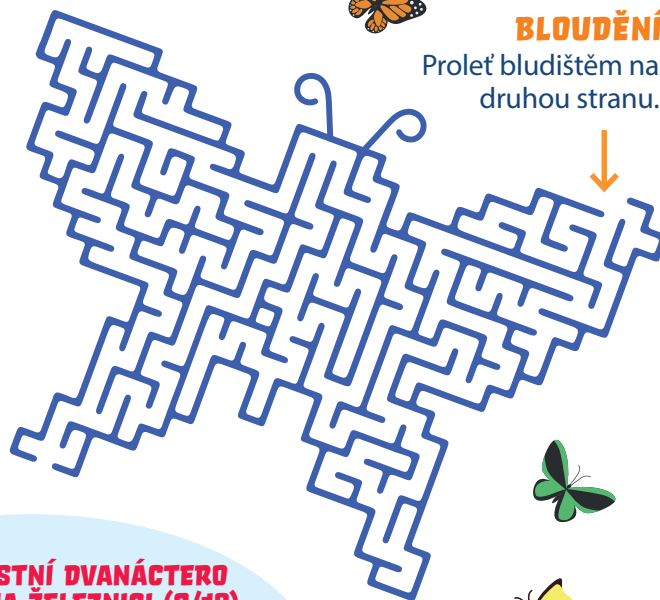


PRO VLAKOFANDY

Vodní jeřáb je zařízení určené k rychlému doplnění vody do parní lokomotivy. Jde o vislé potrubí s pohyblivou nálevkou. Vodní stanice s jeřáby se zřizovaly ve vzdálenosti zhruba 20 km od sebe, v náročnějším terénu s vyšší spotřebou vody i blíže. Jeřáby byly ve všech výtopnách, tedy „domovech“ mašinek. Spotřeba vody byla obrovská. Třeba nákladní lokomotiva 555.1 za sekundu odpařila 3 kg vody. Po ukončení běžného provozu parních lokomotiv v roce 1980 se většina vodních zařízení přestala udržovat. Pro nostalgické jízdy je zastupují například cisterny hasičů.

HÁZENÍ LEDASČÍM

Tip na hru do vlaku. Hráči si díky své představitivosti házejí nejrůznějšími předměty, nejlépe náročnými na chytání. Předvádí házení a chytání pantomimou. Házející řekne, komu co hází. Dotyčný musí věc chytit tak, jako by ji chytal ve skutečnosti. Můžete házet žabou, zrnkem rýže, lednicí, kočkou... Určitě vymyslíte zajímavé a legrační předměty, nebo dokonce nové varianty hry. Pak už vás ani nenapadne házet něco na opravdový vlak.



BLOUDĚNÍ

Proleť bludištěm na druhou stranu.

MOTÝLÍ

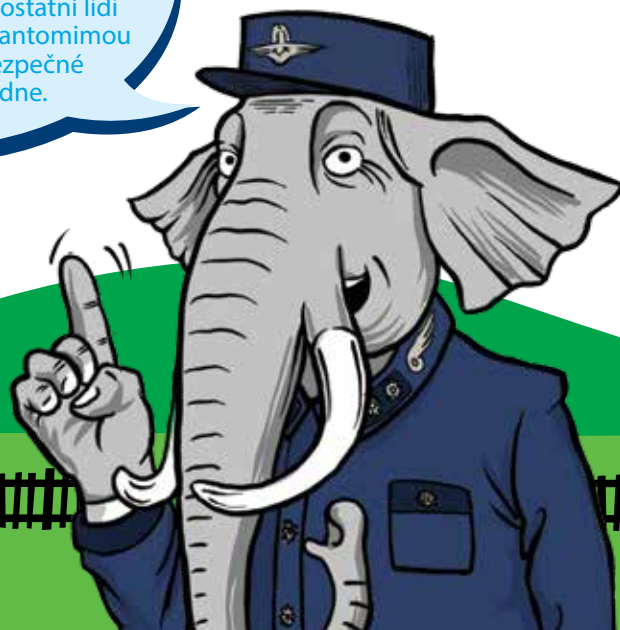
OTÁZKY

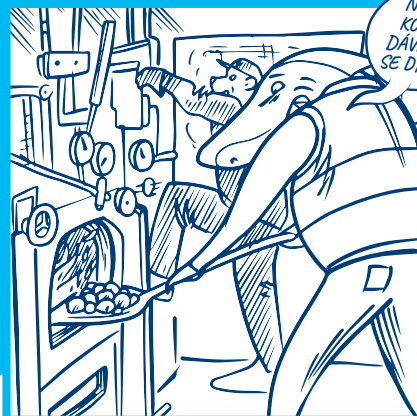
Kolik motýlů najdeš na této dvoustránce? Znáš jméno některého motýla, který u nás žije?

BEZPEČNOSTNÍ DVANÁCTERO PRO DĚTI NA ŽELEZNICI (6/12)

6. NEHÁZEJ PŘEDMĚTY NA ŽÁDNÝ VLAK.

Nikdy neházej kameny nebo jiné předměty na vlak. A samozřejmě ani ven z vlaku, když v něm jedeš. Ohrožuješ tím ostatní lidi i sebe. Zahraj si raději hru s pantomimou pro vybití energie a nebezpečné jednání tě ani nenapadne.





NECÍTÍM PLOUTVE!
KONRÁD MĚ, MĚL UŽ
DÁVNO VYSTRÍDAT. ASI
SE DŘE JINDE, CHUDÁK...



KONRÁD

- POSUNOVAČ
- PRAVÁ RUKA STROJVEDOUČÍHO
- POMOCNÍK PŘI HISTORICKÝCH JÍZDÁCH

Zjistí víc o Konrádovi a jeho kamarádech.



OBRÁZKOVÉ SUDOKU

Obrázkové sudoku funguje stejně jako to číselné. Doplň obrázky tak, aby v každém řádku, sloupci i čtverci bylo vždy devět různých obrázků.

MUZEUM ČD V LUŽNÉ U RAKOVNÍKA

Železniční muzeum v Lužné u Rakovníka je největší muzeum svého druhu v Česku. Těšit se můžete na největší sbírku parních lokomotiv na našem území, prodlouženou úzkorozchodnou dráčku a vyhlídkové jízdy nostalgickými vlaky. V létě se chystá také setkání drezín a modelářský víkend. Více informací a program najdete na www.cdnostalgie.cz.



MŮJ VLÁČEK

Víc zábavy s Modrou pětkou najdeš v časopise Můj vláček. Můžeš si ho předplatit na www.cdprovas.cz/predplatne za 199 Kč na rok nebo za ČD Body z věrnostního programu Českých drah.





V kinech od 13. června
Film měsíce

Ve jménu cti

Na loňském filmovém festivalu v Karlových Varech se líbil nejvíc, tedy aspoň pokud jde o názor diváků, kteří mu za celou dobu přehlídky přiřkli nejvyšší známky ze všech. Teď francouzské historické drama režiséra Vincenta Pereze míří do kin.

Skutečnými událostmi inspirovaný snímek se vrací do Paříže roku 1887, kdy je duel oficiálně zakázanou, ale stále běžnou praxí rozhodování sporů a hájení cti. Tedy jste-li muž!

Jenže to není svět podle Marie-Rose Astié de Valsayre. Odvážná a inteligentní žena se postaví nadřazenosti a aroganci mužů se zbraní v ruce. Vyhledá pomoc nepřístupného a tvrdého šermířského mistra Clémenta Lacaze, který právě v nerovném souboji ztratil mladého synovce. A zprvu nepředstavitelné spojenectví se pro tyhle dva stane nečekanou výzvou.

Francie, 2023, 101 min.

Režie – Vincent Perez

Hrají – Roschdy Zem, Doria Tillier, Vincent Perez, Guillaume Gallienne, Damien Bonnard

TV tip

Notre-Dame v plamenech

Jean-Jacques Annaud, autor hitů *Jméno růže* nebo *Sedm let v Tibetu*, se vrací do dubna 2019, kdy plame-



ny zachvátily slavnou pařížskou katedrálu Notre-Dame. Zachycuje boj s živlem i obětavost těch, kteří mu museli čelit. Uvede Prima Max 11. června ve 20 hodin.

Divadlo

Marná lásky snaha

Hvězdy seriálů *Iveta* a *Smysl pro tumor* Anna Fialová a Filip Březina dostali hlavní role v novince Shake-

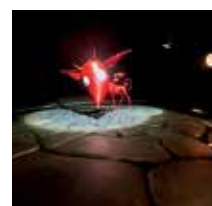


spearovských slavností. Komedie konfrontující chlapecké předsevzetí o zdrženlivosti s příjezdem princezny a její družiny uvidíme v Praze, Brně i Ost-
ravě. Více na www.shakespeare.cz.

Výstava

Tim Burton: Návraty

Po deseti letech se režisér, spisovatel a výtvarník Tim Burton vrátil do Česka. Výstava v pražském Obecním



domě přibližuje jeho víc než padesátiletou uměleckou dráhu, během níž své příběhy dokáže odlehčit nadsázkou a humorem.



**Kulturní tipy
a recenze**

Jana Kábrta

INZERCE



Film na doma

Madam Web

Novinka studia Marvel vypráví o záhadné hrdince Cassandře Webb, zdravotnici z Manhattanu, která zjišťuje, že možná vidí do budoucnosti. Tváří v tvář tajemstvím z minulosti naváže přátelství se třemi mladými ženami, které čeká slavná budoucnost – pokud ovšem přežijí smrtonosnou přítomnost.

USA, 116 min.

Režie – S. J. Clarkson





Recenze

80%

Vraždy mohou i bavit

V nepřeborném množství seriálů, které nabízí tradiční kanály i řada streamovacích služeb, se vyplatí nepřehlédnout osmidílnou sérii **Podle skutečné události** na Apple+ a Skylinku.

Ač její úvod vypadá hororově, není se čeho bát, o vraždách se tu hlavně mluví. Hlavní hrdinka, realitní agentka Ava, je totiž jejich bezmeznou fanynkou. A tahle vášně se také stane cílem jejich obživy, neboť s prodejem nemovitostí to poněkud vážně a její muž Nathan, byť někdejší tenisová hvězda, právě přišel o lukrativní místo v klubu. Na lepší časy svítne ve chvíli, kdy k nim dorazí instalatér Matt, aby opravil nefungující toaletu. Ava, kovaná v detektivních zápletkách, si dá dohromady

pár indicií a v sympatickém mladíkovi odhalí vraha rozparovače, který už nějaký čas děsí všechny místní. Jenže na policii s Nathanem neběží – mnohem lepší bude s Mattem rozjet podcast a vydělat na něm balík!

Série je bonbonkem mezi seriály z poslední doby. Tvůrcům se podařilo chytrým způsobem propojit humor a napětí. Angažovali (při natáčení těhotnou) herečku Kaley Cuoco, jinak Penny z Teorie velkého třesku, která jako by byla pro tuhle taškařici stvořená.

Kniha

Antropocén: recenze naší doby



John Green, autor úspěšných románů Hvězdy nám nepřály nebo Papírová města, odkazuje v titulu knihy ke geologickému názvu doby, v níž žijeme, a vychází ze svého oceňovaného podcastu. V recenzích hodnotí různé aspekty toho, jak lidskou aktivitou ovlivňujeme současný svět – od klávesnice QWERTY přes Halleyovu kometu

až po tučňáky na Madagaskaru. A kromě Greenova vypravěčského talentu je z jeho novinky cítit především láska ke světu plnému rozporů a paradoxů.

Hudba

Billie Eilish

Od vydání skladby Ocean Eyes před osmi lety se zpěvačka Billie Eilish drží mezi světovou extratřídou. Držitelka dvou Oscarů za písně pro bondovku *Není čas zemřít* a loňský hit *Barbie* (What Was I Made For?) vydává třetí desku *Hit Me Hard and Soft*. Ačkoliv z ní před vydáním neprozradila ani tón, koncert, na němž ji představí příští rok v červnu v pražské O₂ areně, se vyprodal během pár minut.





Foto: © Foceno v rámci kampaně Huawei Watch GT 3 Pro



Barbra Streisand přehnal pochvalu

Když legendární zpěvačka Barbra Streisand narazila na Instagramu na fotku herečky Melissy McCarthy, na níž je značně pohublá, přidala komentář, zda nebere preparát Ozempic, tedy lék na cukrovku. Okamžitě se na ni snesla vlna kritiky. „Chtěla jsem jí vzdát kompliment, vypadá fantasticky. Ale zapoměla jsem, že to čte celý svět,“ komentovala to později.

Ani sítě Bagárové nepomohly

Je krásná a populární, zasedá v porotě soutěže SuperStar a její účet na Instagramu sleduje přes 940 000 lidí. Jenže ani to nestačilo Monice Bagárové k tomu, aby zaplnila pražskou O₂ arenu.

Brněnská rodačka na sebe upozornila před 15 lety, když se stala finalistkou pěvecké show Česko Slovenská SuperStar. Jenže přestože o dva roky později vydala první CD a hudbě se kontinuálně věnuje, žádná z jejích písní se nikdy nedostala do všeobecného povědomí. Zatímco její aura a krása zapůsobily, hudba nikoliv. Přesto chtěla své 30. narozeniny dooslat letos v září vysněným koncertem v pražské O₂ areně.

K málo výraznému hudebnímu projevu se však přidala téměř absentující reklama a marketing, což je vzhledem k potenciálu jejích sledujících a zkušenostem promotéra Leoše Mareše zářející. „Z mého vysněného koncertu se mi radost začala vytrácet, až úplně zmizela. Dělat cokoliv bez radosti nedává smysl mně, jistě ani vám,“ napsala, když se po půl roce od jeho oznámení rozhodla koncert kvůli chatrnému předprodeji lístků zrušit.



To nej z Instagramu

Pavol Habera



Slovenský zpěvák vytáhl své legendární kraťasy. A kdo

mu v jejich období pošle nejlepší fotku, tomu slíbil dvě vstupenky na jeden z koncertů v rámci turné s kapelou Team.

Jaromír Jágr



Hokejista se v Chomutově převlékl za lva, aby v rámci Školy

hokejových talentů překvapil dětské účastníky. „Možná už vím, co budu dělat po kariéře,“ pobavil v komentáři.



Soutěž o voucher na film Madam Web



V napínavém thrilleru Madam Web uvidíte Dakotu Johnson jako Cassandru Webb, jednu z nezáhadnějších hrdinek vydavatelství Marvel. Film je dostupný v O₂ Videotéce, na Starmaxu, Kuki a dalších online platformách. Na tři z vás čeká voucher na přehrání filmu na internetové televizi Starmax zdarma. Stačí správně odpovědět na otázku.

Jaká je superschopnost Cassandry Webb neboli Madam Web?

- A má nadlidskou sílu
- B má moc vidět budoucnost
- C je nesmrtná

Odpověď zadejte do příslušného formuláře na www.cdprovas.cz do 14. června 2024.

Vyjed' za kulturou!

Letní tipy od **TICKETSTREAM**



BEATS FOR LOVE
DAVID GUETTA
Billboard A-Z
ALOK / BORIS BREJCHA
CHASE & STATUS DJ SET
ERIC PRYDZ
LOST FREQUENCIES
MEDUZA / W&W
3. - 6. 7. 2024 / OSTRAVA / CZ
DAYS & NIGHTS / 15+ STAGES / 100+ ARTISTS



HRADY CZ
FESTIVAL
NEJLEPŠÍ
kapely na
NEJHEZČÍCH
památkách
LUCIE • DANIEL LANDA • CHINASKI • MIG 21
HORKÝŽE SLÍŽE • TRAUTENBERK • JELEN
VYPSANÁ FIXA • UDG • GAIA MESIAH
VISACÍ ZÁMEK • FAST FOOD ORCHESTRA



FARMAPARK
SOBĚHRDY
ZÁBAVA PRO CELOU
RODINU



MONSTER MEETING
DYMISTRY TRAKTOR
SPECIÁLNÍ HOSTE
ARAKAIN KIKEKOL
16. 5. PLZEŇ 17. 5. ŽILNA 24. 5. Č. BUČOVICE
31. 5. MORAVSKÝ KRUMLOV 8. 6. OHROUMOV 18. 6. OSTRAVA
21. 6. PARDUBICE 20. 7. OLOMOUC 26. 7. ROŽNOV
9. 8. JIHLAVA / MAGMAFEST 10. 8. LOKET 24. 8. HLINSKO
30. 8. KLATOVY 7. 9. LIBEREC 14. 9. JAROMER
22. 11. PRAHA / O2 ARENA
29. 9. ŽILINA / TOPFEST
3. 9. BANSKÁ BYSTRICA 16. 9. NOVÉ MĚSTO NAD VÁHOM



Český
Krumlov
21. - 23. 6. 2024
**Slavnosti
pětilisté
růže**



ROCK IN TOWN
2024
HARLEJ - TUBLATANKA
HORKÝŽE SLÍŽE
PANOPTIKO
ARGEMA A DALŠÍ
18. 5. JAROMER 24. 5. PLZEŇ 31. 5. LIBEREC 7. 6. UVSKOU
13. 6. LONČY 22. 6. BLATNOV 6. 7. LITVŮNOV 17. 8. KONOPISTĚ
6. 9. ČESKÉ BUDĚJOVICE 13. 9. BRNO 14. 9. OSTRAVA
WWW.ROCKINTOWN.CZ

Vstupenky a další akce na [Ticketstream.cz](https://www.ticketstream.cz)



DAKOTA JOHNSON
MADAM WEB



**MÁ MOC VIDĚT
BUDOUCNOST**

Sledujte zde



© 2024 Columbia Pictures Industries, Inc. and TSG Entertainment II LLC. All Rights Reserved.

**SLEDUJTE
ONLINE**

O2 Videotéka

STARMAX

kuki

Anita Desai (*1937) – indická spisovatelka:

... viz tajenka

POMŮCKA: ENA, MAU, NIELO, NOLL	JEZ	OHRADY	1. ČÁST TAJENKY	?	VYROBENÉ Z KOVU	BÝVALÝ PREZIDENT USA	KONTRA- BAND (ZASTAR.)	JMÉNO PSIKA	?	NEDALEKO	SDRUŽENÍ PODNIKŮ (-U)	CVIK NA HRAZDĚ	?	MĚKKÝ NEROST (TALEK)	KAZAŠSKÁ METROPOLE	USEKÁVAT	
BELGICKÉ LÁZNĚ				ŠEDESÁT KUSŮ					BÝVALÝ ČESKÝ PŘÁVNÍK				DRUH EGYPTSKÉ KOČKY PRUH				
SOUSTAVA VORŮ (ZASTAR.)				AMBALÁŽ					HLUBOKÁ ROKLE VLÁKNA Z LISTŮ AGÁVE								
VÝHERNÍ POUKÁZKA				3. ČÁST TAJENKY PŘÍTOK DUNAJE													
CYSTA MAZOVÉ ŽLÁZY (MEDIC.)							ANGLICKÝ DĚTI KOŘIST					TRAMPSKÝ PŘÍSTŘEK MUŠLIM. NÁBOŽENSTVÍ					
PUBLIKOVAT								NASÁVATI UGROFINSKÝ PÁD					ŠPAN. EX- KRÁLOVNA MALÝ RET (RIDČ.)				
?	LÉK K MAZÁNÍ	OBOJÍ (RIDČEJ) SAMOČINNÉ RÍZ. LETADLA				MADRIDSKÝ FOTB. KLUB VÝČNĚLEK					HLASITĚ UPIJET VĚŽ SE ZVONY						
HMOTA					BÝV. ČESKÝ HEREC GONIOMETR. FUNKCE						ŠPATNĚ KMET			ZÁKLADNÍ PLÁN	POHÁR (Z RUŠTINY)	VYSOKÉ STÍHLÉ STROMY	
ZÁMEZÍ				LENOŠKA (ZASTAR.) VÝKLENEK VE ZDI					POSVÁTNY ÚKON JINÝM ZPŮSOBEM								
2. ČÁST TAJENKY			A														
CHININOVÝ NÁPOJ						PARKOVÝ STROM ZLATNICKÁ PRÁCE							STŘEDOVĚKÝ ZBROJNOS MODEL				
?	DRUH OŘECHOVCE SEVERSKÉ MŮZ. JMÉNO						KLOKOTAT ORGANICKÁ SLOUČENINA							SMYČKA			
PROSEBNÁ MODLITBA								BLÁBOLY (EXPR.) SPOJKA						NÁSEP			
AVŠAK				SENOSEČ VIDINY						HUSITSKÁ ZBRAŇ				STARÉ VZTAŽNÉ ZJMENO			
TVRDÝ BONBON					TENISOVÝ ÚDER ZN. POKRMO- VÉHO TUKU												
CÍNOVÉ FÓLIE																	
?	DŮSLEDEK	PEVNINSKÝ VYBEŽEK JEVIŠTNÍ ZÁVĚS				VÝKVĚT	TRÁVA UVODY	AKVARIJNÍ RYBKA									
OPRAVNA LODÍ				LETADLA OBRUBA													
DALMATSKÉ VÍNO					NÁLEV POLNÍ PLODINA												
NÁZOROVÝ SPOR																	
TVŮRCE KRESLE- NÝCH FILMŮ																	
ZÁSTUP				POKLADNA													

?

Soutěž o vstup do wellness Infit Sen Senohraby

Pošlete nám správně vylustěnou křížovku a tři z vás vyhrají dárkový poukaz do termálního bazénu a saunového světa pro dvě osoby na 180 minut ve wellness Infit Sen Senohraby, do kterého vás zdarma odveze Shuttle bus z vlakového nádraží v Senohrabech. Svou odpověď zadejte do formuláře na www.cdprovas.cz do 14. června 2024.

Citát z minulého čísla:

Nedej se odstrčit ze své cesty ani těmi, kteří jdou stejným směrem.



Tajná chodba na zámku Zvířetice

Kousek od Mladé Boleslavi leží zámek Zvířetice. Už pár století je ruinou, zachovala se ale část věže, která slouží jako rozhledna.

Nás nejvíc zajímala zdejší studna. Podle pověsti se v ní totiž má nacházet tajná chodba. A my jsme ji opravdu našli!

Text: Martin Karlík

Pověsti o tajných chodbách se vypráví na spoustě hradů a zámků. Někdy měly vést jen do nejbližší vesnice nebo někam za kopec, jinde se hovoří o tunelech dlouhých stovky kilometrů. Na zámku ve Zvířeticích najdeme podle legend takový rozumný kompromis. Toto místo je zajímavé ještě z jednoho důvodu. Zříceniny hradů jsou docela běžné, zřícenina zámku je ovšem skoro raritou. Nicméně jako většina zámků i Zvířetice byly původně hradem.

Postav hrad a zplod' syna

Havel z Lemberka byl zakladatel hradu Lemberk a také rodu pánů z Lemberka. Postavil hrad a zplodil syna. Ten se potatil, postavil hrad ve vesnici Zvířetice a založil rod pánů ze Zvířetic. Zatímco u většiny hradů se majitelé střídali jak svatí na orloji, Zvířetice vydržely v majetku zakladatelského rodu celých 200 let – až do roku 1504, kdy se vlastníkem stal Sezima z Ústí.

Po něm přichází Vartenberkové, kteří jsou příbuznými pány ze Zvířetic, takže hrad je vlastně zpátky v rodině. A právě za tohoto rodu se z něj stává zámek, jenž už své obyvatele střídá trochu rychleji. Za zmínku stojí Valdštejnové, kteří budují zámeckou kapli. V roce 1683 přibyla ještě zámecká jízdárna. Koncem 17. století tady šlechtu střídají úředníci a nastává období úpadku.

Nezvaný host

Na zámku sídlí vrchnostenské úřady. Úředníci pečlivě hlídají, aby se sem nedostal někdo nepovolaný. Jenže jednoho návštěvníka neuhlídali. Byl to recidivista, který způsobil požár! Stalo se tak v roce 1693. Zámek byl vážně poškozen, avšak úředníci v něm nadále pracovali. V roce 1720 budovu zapálil blesk a celý objekt znovu vyhořel. Z honosného paláce se tedy po dvou požárech začala pomalu stávat zřícenina.



„ Studna je hluboká. Když se nad ni nahnete za horkého letního dne, ucítíte příjemný závan chladu. A právě toho využili dávní obyvatelé.



Ještě v 19. století stála celá věž. Jak to víme? Z obrázku jednoho návštěvníka. A tím turistou, který putoval po českých hradech a zámcích a kreslil si je, nebyl nikdo jiný než básník Karel Hynek Mácha. Ten se totiž kromě poezie věnoval též malování.

Po laně do studny

Na zvířetickém zámku se vypráví pověst o tajné chodbě, která vede do blízké vesnice. Hledat ji ovšem nebudeme v žádném ze zámeckých sklepů. Musíme na nádvoří do studny. Pokud byste se do ní spustili po laně, najdete opravdu osm metrů pod zemí chodbu. Taková tajná chodba by měla sloužit k úniku z hradu či zámku.

Jenže dostane-li se už útočník dovnitř, asi nebudete mít možnost spouštět se po laně do nějakého tajného průchodu. Vysvětlení bude pravděpodobně jiné. Studna je hluboká. Když se nad ni nahnete za horkého letního dne, ucítíte příjemný závan chladu. A právě toho využili dávní obyvatelé a udělali si ve studni komůrku, která sloužila jako lednice.

Legenda s kachnou

Další zkazka říká, že do studny na zámku Zvířetice spadla kachna a za nějaký čas vyplavala dole v Jižeře. My jsme to zkusili a hodili do studny malou plastovou kachničku. Běželi jsme dolů k vodě, leč zjistili jsme, že na Zvířetických žádné spojení studny s řekou není, takže příběh je pouze smyšlený. Ale hezký a vlastně i docela úsměvný. Možná si ho vymyslel někdo, kdo kachnu někde ukradl a potřeboval vysvětlit, jak k ní přišel. □

Jak se zásobovaly hrady vodou?

Známý je způsob zásobování hradu vodou na Karlštejně, kde studna nebyla studnou, nýbrž jen dírou, která spojovala hrad s potokem, ze kterého se voda nabírala. Bylo to přísně střežené tajemství, protože kdyby se to někdo dozvěděl, mohl by při obléhání buď nechat hrad na suchu, nebo vodu z potoka otrávit. Je tudíž možné, že i studna na zvířetickém zámku byla kdysi spojená s Jizerou. Toto tajemství zůstává nicméně zatím neodhaleno.



Léto na grilu

Letní sezona znamená, že můžeme opustit kuchyň a vařit pod širým nebem na otevřeném ohni. K tomu budeme potřebovat kvalitní suroviny, které můžeme přihodit na gril. Samozřejmě se hodí pár receptů na vyzkoušení.

Kotletky na hořčici

V našich končinách asi nenajdeme maso, které by na grilu končilo častěji než vepřové. Vyzkoušejte pikantní variaci, ve které se spojuje Francie s Asií.



4 PORCE

PŘÍPRAVA DO 30 MINUT +
MARINOVÁNÍ



Ingredience

- 4 vepřové kotlety
- 60 ml medu
- 2 lžičce dijonské hořčice
- 2 lžičce hrubozrnné (kremžské) hořčice
- 2 lžičce jablečného octa
- 1 lžičce sójové omáčky nebo tamari
- 2 rozdrčené stroužky česneku
- sůl a pepř

Postup

1. Ze všech přísad kromě masa umíchejte marinádu, naložte do ní kotlety a nechte marinovat nejméně 30 minut, ale klidně i přes noc.
2. Gril rozehejte na střední teplotu a kotlety grilujte dozlatova asi pět minut z každé strany. Podávejte zakapané zbylou marinádou, kterou povařte, aby zhoustla.



www.prima-fresh.cz



www.marekkucera.com



Kuře v kokosu a limetě

I na chalupě na Šumavě nebo v Polabí si můžete pomoci grilu vytvořit exotickou chuť tropických ostrovů. A bude to levnější než s cestovní kanceláří.



4 PORCE

PŘÍPRAVA:

DO 30 MINUT

Ingredience

- 1 kg vykostěných kuřecích stehen (stehenních řízků)

MARINÁDA

- 1 hrst čerstvého koriandru
- 200 ml kokosového mléka
- 60 ml olivového oleje
- 1 limeta
- 1 lžička červené kari pasty
- 1 lžička chilli kořeně (chilli vloček)
- ½ lžičky soli

Postup

1. Koriandr nasekejte nahrubo a promíchejte s kokosovým mlékem, olejem, strouhanou kůrou a šťávou z limety, kari pastou, chilli a solí.
2. Několik lžic marinády dejte stranou. Do zbylé vložte maso a dobře promíchejte. Nechte 30 minut marinovat v chladu, lépe 1–2 hodiny. Před grilováním by maso mělo mít pokojovou teplotu.
3. Grilujte při střední teplotě 5–7 minut z každé strany, občas potřete marinádou. Před podáváním nechte maso 5–10 minut odpočívat. Pak ho nakrájejte na plátky a podávejte zakapané marinádou, kterou jste si dali stranou.

pro chytré hlavy



**Soutěžit
můžete na**
www.cdprovas.cz

Na webových stránkách vyplňte příslušný formulář a své odpovědi zašlete do **14. června 2024**. Nezapomeňte uvést svůj e-mailový kontakt nebo zpětnou adresu. Tři výherce odměníme poukázkami do obchodní sítě PONT v hodnotě 1 000 Kč. Další tři z vás obdrží Skupinovou víkendovou jízdenku ČD (ve verzi pro celou Českou republiku) v hodnotě 899 Kč.

1 Který muzikál z dílny Hudebního divadla Karlín bude Eva Burešová zkoušet v létě?

- A Beetlejuice
- B Jesus Christ Superstar
- C Baron Prášil

2 Na kterém hradě se natáčela pohádka Tři veteráni?

- A na Konopišti
- B na Karlštejně
- C na Křivokláte

3 Kdy začíná předprodej letošní Jízdenky na léto?

- A 15. června
- B 30. června
- C 1. července

4 Za kolik ČD Bodů získáte voucher na vstupenku zdarma do Muzea ČD?

- A za 100 ČD Bodů
- B za 150 ČD Bodů
- C za 200 ČD Bodů

5 Kolik zaplatíte za vstup do Vojenského technického muzea Lešany?

- A 50 Kč
- B 20 Kč, o víkendu 50 Kč
- C 0 Kč

6 Který článek v tomto čísle vás nejvíc zaujal?

Na tuto otázku je nutné odpovědět, její správnost se však neposuzuje.

Správné odpovědi z minulého čísla:

- 1 – vyšetřovatelku
- 2 – Ostrofest
- 3 – 69
- 4 – krém z mladého hrášku s cizrnou a slaninou
- 5 – v Lužné u Rakovníka



Květnové soutěže

Soutěžili jste v minulém čísle ČD pro vás? Přesvědčte se, zda jste odpovídali správně.

Soutěž o voucher na film Perinbaba a dva světy

Jak se jmenuje píseň, kterou hudebník Igor Orozovič věnoval zdravotníkům v době lockdownu?

A Hippokratova armáda



Soutěž o vláček RAPPA


Tajenka zní:
... ze své cesty ani těmi, kteří jdou stejným směrem.



pont to go

Každý měsíc s námi můžete vyhrát poukázky PONT, Skupinovou víkendovou jízdenku ČD a další ceny.

ČD České dráhy
Moderně a spolehlivě



+ 1 hovor
s babičkou

- 44,68 kg
CO₂*

Myslete na sebe

Na planetu za vás myslíme my

* Orientační srovnání mezi průměrným osobním automobilem a vlakem Pendolino Českých drah na cestě z Prahy do Ostravy. Uhlíková stopa je vypočítána na jednu osobu.

Obrázek byl vytvořen pomocí generativní umělé inteligence.



Pojed'te s námi.
www.cd.cz/vlakemEKO

 **České dráhy**
Moderně a spolehlivě

Jízdenka na léto

*Vlakem po Česku
za super cenu*

jen 695 Kč na 7 dní*

* Platí od 1. 7. do 31. 8. 2024 pro děti, studenty, seniory a invalidy III. stupně.
Do vlaků s povinnou rezervací místa stačí přikoupit místenku.

Pojed'te s námi.
www.cd.cz/jizdenkanalet

 **České dráhy**
Moderně a spolehlivě